



La transpaleta electrónica potente y resistente para uso intensivo. Ideal para el desarrollo de aplicaciones especiales

Las transpaletas electrónicas de baja elevación con operador en acompañamiento 330K son ideales para aplicaciones pesadas y para el desplazamiento horizontal pesado. Ideales para su uso en almacenes con recorridos y espacios reducidos. La batería de gran capacidad garantiza una buena autonomía de trabajo. Los 330 K son ideales como base para el desarrollo de las más diferentes aplicaciones especiales.

Sistema electrónico

Los 330 K están equipados con aparatos electrónicos CC de alto rendimiento y gran fiabilidad. Equipados con dispositivos anti roll-back, los controles gestionan todas las funciones de la máquina y permiten infinitas regulaciones para optimizar su rendimiento, adaptándola al tipo de trabajo que debe realizar. Todos los parámetros de tracción y de frenado eléctrico se pueden regular electrónicamente a través de una consola de programación, en función de las necesidades del cliente. Todos los modelos están equipados con cuentahoras y con indicador de batería agotada con bloqueo automático al alcanzar el 80% de la batería agotada.

Tracción

Motores de tracción CC fiables y potentes capaces de satisfacer los requisitos más exigentes de prestaciones, ofreciendo en cada situación de carga

la potencia necesaria, ya que la velocidad de traslación depende exactamente de la posición de la mariposa de marcha.

Frenado

Existen tres sistemas de frenado en toda la gama:

- frenado en la inversión y al soltar la mariposa de regulación del sentido de marcha (frenado de servicio regulable desde consola);
- frenado de emergencia que se produce automáticamente al soltar o al bajar el extremo del timón de conducción a través del freno electromagnético;
- frenado de estacionamiento.

Bastidor

Realizado con bastidor plegado para reducir al mínimo las tensiones indu-

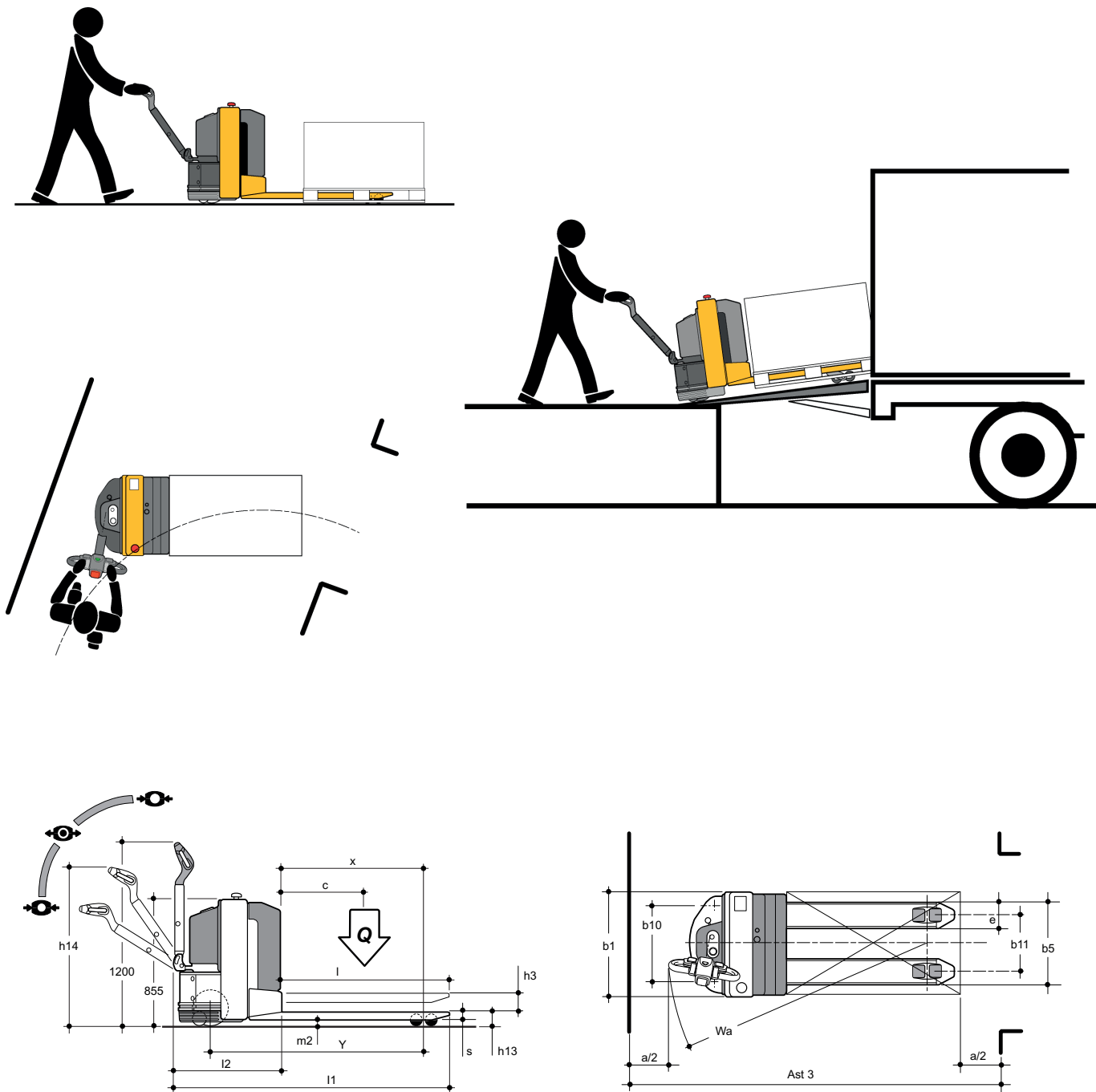
cidas por las soldaduras, garantiza la máxima resistencia mecánica en el tiempo. El compartimento de batería, accesible simplemente levantando el capó, permite simplificar las operaciones cotidianas y periódicas de recarga y control. Se ha cuidado especialmente el acceso a los componentes de desgaste normal para reducir al mínimo los costes de mantenimiento ordinario. Las horquillas están realizadas en acero de alta resistencia. La pintura se realiza con sistemas de vanguardia.

Timó de conducción

Resultado de un atento estudio ergonómico que combina las necesidades

de confort operativo con el diseño industrial moderno. Cada mando del timón de conducción se puede alcanzar fácilmente para garantizar productividad y precisión, como garantía de una mayor eficiencia. Cuando se suelta, el timón vuelve a la posición vertical sin golpes o rebotes, gracias a un muelle a gas equipado con ralentización de fin de carrera.

- cabezal de timón realizado en ABS con núcleo de acero capaz de absorber golpes fuertes sin deformarse;
- botones de elevación y bajada de horquillas situados a ambos lados;
- botón con aviso acústico en posición central;
- Seguridad activa garantizada por un excelente posicionamiento del dispositivo antiplastamiento



Características	1.1	Fabricante			OMG S.r.l. a Socio unico
	1.2	Modelo			330 K
		Ejecución			
	1.3	Alimentación			Y
	1.4	Posición del operador			en el suelo
	1.5	Capacidad de carga	Q	t	3.0
	1.6	Baricentro de la carga	c	mm	600
	1.8	Distancia de la carga	x	mm	980
	1.9	Distancia entre ejes de ruedas	y	mm	1.460
Pesos	2.1	Peso propio incl. batería (ver línea 6.5)			kg 638
	2.2	Peso en el eje con carga ant. / post.			kg 1.214/ 2.440
	2.3	Peso en el eje sin carga ant. / post.			kg 504/ 134
Ruedas Bastidor	3.1	Neumáticos			mm poliuretano
	3.2	Tamaño ruedas anteriores			mm 245/ 100
	3.3	Tamaño ruedas posteriores			mm 85
	3.4	Dimensiones ruedas estabilizadoras			mm 100
	3.5	Número ruedas anteriores / posteriores (x = tracción)			n° 1x + 2 / 4
	3.6	Distancia entre ruedas anteriores	b10	mm	500
	3.7	Distancia entre ruedas posteriores	b11	mm	380
Dimensiones base	4.4	Carrera de elevación horquillas	h3	mm	120
	4.9	Altura timón en posición de conducción mín. / máx.	h14	mm	890/ 1.200
	4.15	Altura horquillas bajadas	h13	mm	85
	4.19	Longitud total	l1	mm	1.875
	4.20	Longitud con talón horquillas	l2	mm	725
	4.21	Anchura total	b1/b2	mm	710
	4.22	Dimensiones horquillas	s/e/l	mm	60/180/1.150
	4.25	Entrevía externo horquillas	b5	mm	560
	4.32	Hueco libre a mitad del paso	m2	mm	25
	4.33	Anchura carril de trabajo con paleta 1000 x 1200 transversal	Ast	mm	
	4.34	Anchura carril de trabajo con paleta 800 x 1200 longitudinal	Ast	mm	2.240
4.35	Radio de curvatura	Wa	mm	1.820	
Prestaciones	5.1	Velocidad de traslación con / sin carga			km/h 5.8/ 6
	5.2	Velocidad de elevación con / sin carga			m/s 0.04 / 0.05
	5.3	Velocidad de bajada con / sin carga			m/s 0.26 / 0.06
	5.8	Inclinación máx. superable con / sin carga			% 10 / 18
	5.10	Freno de servicio			Inversión
Motores eléctricos	6.1	Motor de traslación, prestación con S2 60 min			kW 2
	6.2	Motor de elevación, prestación con S3 15%			kW 2
	6.3	Batería según DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, no			no
	6.4	Tensión, capacidad nominal batería K5			V/Ah 24 / 230
	6.5	Peso batería (± 5 %)			kg 200
	6.6	Consumo de energía según ciclo VDI			kW/h
Varios	8.1	Tipo de mando de marcha			MOS CC
	8.4	Umbral de ruido según EN 12 053, oído del operador			dB(A) < 70
					* opcional

Ficha técnica con datos detectados según VDI 2198 y desde el carro de configuración estándar. Para otras ruedas, montantes y accesorios, los valores pueden cambiar. Los datos y las ilustraciones se consideran a título indicativo sin compromiso. OMG S.r.l. a Socio unico se reserva el derecho a aportar cambios sin previo aviso.

Accesorios y ejecuciones especiales

rodillo anterior doble	estándar	exterior de horquillas 680 mm	opcional
exterior de horquillas 540 mm	estándar	rueda motriz antideslizante	opcional
rueda motriz en poliuretano	estándar	botón de marcha lenta con timón en vertical	opcional
sistema de frenado electrónico	estándar	ejecución de protección de la celda frigorífica	opcional
control electrónico de velocidad	estándar	ejecución para transporte de bobinas	opcional
freno electromagnético de estacionamiento	estándar	ejecución con plataforma de elevación	opcional
indicador de estado de carga de batería-cuentahoras	estándar	llenado de batería centralizado con bidón	opcional

estándar

opcional