

## Las transpaletas eléctricas con operador a bordo resistentes, potentes, manejables y fiables.



Las transpaletas electrónicas de baja elevación con operador a bordo modelo 320 P5 (capacidad de carga de 20 quintales y guía mecánica de serie) y 325 P5 (capacidad de carga de 25 quintales y timón servoasistido de serie) representan la herramienta de trabajo ideal para el desplazamiento rápido de la mercancía en ambientes con recorridos largos y para la carga y descarga de camiones en plataformas logísticas donde la solidez, la capacidad de maniobra, la potencia y la fiabilidad son requisitos esenciales para optimizar los procesos logísticos. Las transpaletas OMG modelo 320 P5 – 325 P5 adoptan la nueva tecnología CA, que garantiza menores consumos energéticos y altas prestaciones. Las dimensiones especiales de las máquinas permiten un uso sencillo y eficiente en espacios reducidos. No sólo prestaciones de alto nivel, sino también atención al operador: esfuerzo mínimo gracias a la facilidad de accionamiento de los mandos y máxima seguridad y al retorno automático del timón a la posición de reposo cuando se suelta.

### Sistema electrónico

Toda la gama de transpaletas de baja elevación OMG está equipada con aparatos electrónicos ac capaces de operar incluso con altas temperaturas del motor sin que el carro se bloquee. Equipados con dispositivos anti roll-back, los controles gestionan todas las funciones de la máquina y permiten infinitas regulaciones para optimizar su rendimiento, adaptándola al tipo de trabajo que debe realizar. Todos los parámetros de tracción y de frenado eléctrico se pueden regular electrónicamente a través de una consola de programación, en función de las necesidades del cliente. Todos los modelos están equipados con cuentahoras y con indicador de batería agotada con bloqueo automático al alcanzar el 80% de la batería agotada.

### Tracción

Motores de tracción de corriente trifásica CA fiables y potentes capaces de satisfacer los requisitos más exigentes de prestaciones, ofreciendo en cada situación de carga la potencia necesaria, ya que la velocidad de traslación depende exactamente de la posición de la mariposa de marcha.

### Frenado

Existen tres sistemas de frenado en toda la gama:

- frenado en la inversión y al soltar la mariposa de regulación del sentido de marcha (frenado de servicio regulable desde consola);
- frenado de emergencia que se produce automáticamente al soltar o al

bajar el extremo del timón de conducción a través del freno electromagnético;

- frenado de estacionamiento.

## Bastidor

Realizado con bastidor plegado para reducir al mínimo las tensiones inducidas por las soldaduras, garantiza la máxima resistencia mecánica en el

tiempo. La pintura se realiza con sistemas de vanguardia. El compartimento de batería, accesible simplemente levantando el capó, permite simplificar las operaciones cotidianas y periódicas de recarga y control. Se ha cuidado especialmente el acceso a los componentes de desgaste normal para reducir al mínimo los costes de mantenimiento ordinario. Las horquillas están realizadas en acero de alta resistencia.

---

## Versiones suplementarias

- 325 P5 ac con plataforma fija y respaldo
- 325 P5 ac con plataforma fija y protecciones laterales (versión Ben-Hur)
- 325 P5 ac con montante y elevación inicial de bancada



---

## Confort de conducción

- Posición central del operador dentro de la carrocería, que garantiza un alto nivel de protección y una excelente visibilidad
- Plataforma porta operador cómoda con apoyo de pies amortiguado.
- Reposabrazos laterales fuertes y resistentes cubiertos de poliuretano.
- Palanca de muelle para desbloqueo de los reposabrazos laterales de protección para convertir la máquina de operador a bordo a operador en acompañamiento en unos segundos.



---

## Timón de conducción

Resultado de un atento estudio ergonómico que combina las necesidades de confort operativo con el diseño industrial moderno. Cada mando del timón de conducción se puede alcanzar fácilmente para garantizar productividad y precisión, como garantía de una mayor eficiencia. Cuando se suelta, el timón vuelve a la posición vertical sin golpes o rebotes, gracias a un muelle a gas equipado con ralentización de fin de carrera.

- cabezal de timón realizado en ABS con núcleo de acero capaz de absorber golpes fuertes sin deformarse;
- botones de elevación y bajada de horquillas situados a ambos lados;
- botón con aviso acústico en posición central;
- Seguridad activa garantizada por un excelente posicionamiento del dispositivo antiplastamiento cuando el operador está en acompañamiento;
- dirección asistida eléctrica en el modelo 325 P5 ac.

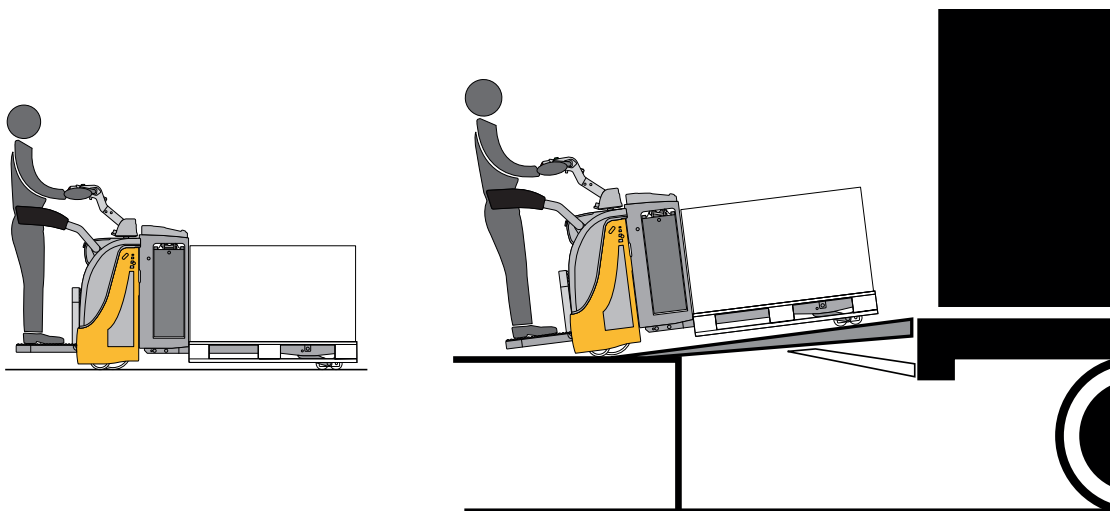
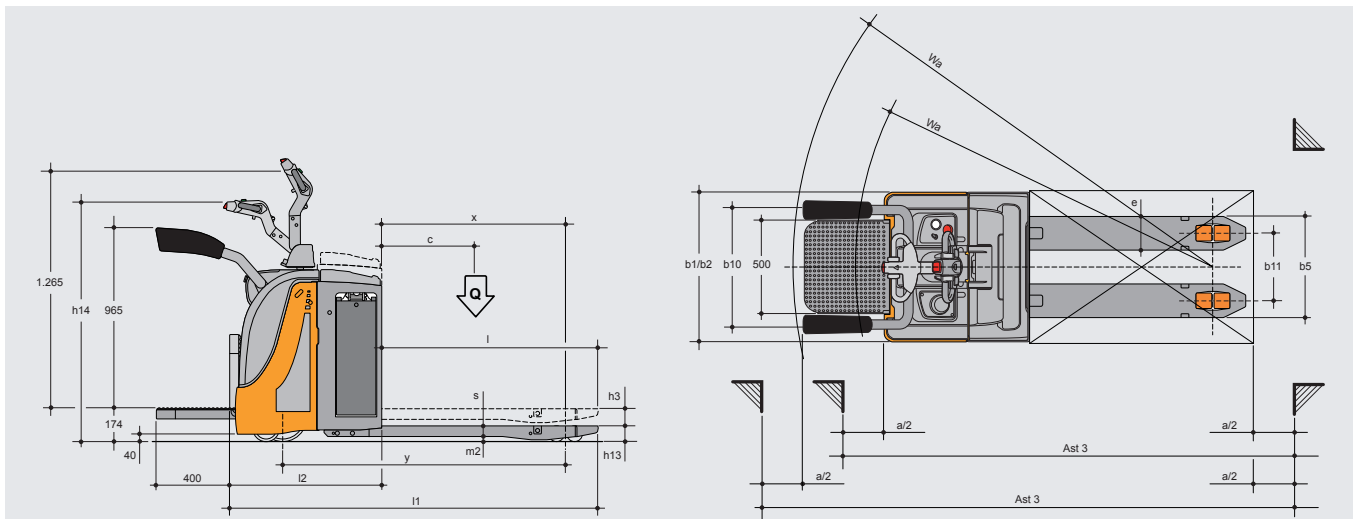


---

## Extracción lateral batería

- normas para el modelo 325 P5 ac
- opcionales para el modelo 320 P5 ac con batería 24V 375Ah.
- Compartimento de batería de polietileno con bisagras laterales
- Caja de batería situada sobre rodillos de acero para facilitar la entrada y la salida de la batería en los cambios en varios turnos de trabajo.
- La batería de tracción se extrae fácilmente con la ayuda de una palanca de desbloqueo y se vuelve a enganchar simplemente introduciéndola en el compartimento.





### Accesorios y ejecuciones especiales

rodillo anterior doble	extracción lateral de la batería (320 P5 ac con batería 375Ah)	
exterior de horquillas 540 mm	extracción lateral de la batería para 325 P5 ac	
exterior de horquillas 680 mm	transportador de rodillos de batería simple (320 P5 ac con batería 375Ah)	
rueda motriz supertrack	transportador de rodillos de batería doble con ruedas (320 P5 ac con batería 375Ah)	
rueda motriz en poliuretano	sistema de frenado electrónico	
velocidad de tracción 12 km/h para 320 P5 ac	dispositivo anti roll-back	
velocidad de tracción 12 km/h para 325 P5 ac	control electrónico de velocidad	
plataforma fija con respaldo	freno electromagnético de estacionamiento	
plataforma fija con protecciones laterales (versión Ben-Hur)	protección para celda frigorífica	
teclado de acceso con código pin	dirección asistida con mando eléctrico (sólo para el modelo 325 P5 ac)	
llenado de la batería centralizado	voltímetro-cuentahoras, bloqueo autom.al 80% descarga	

estándar



opcional



Características	1.1	Fabricante			OMG S.r.l.	
	1.2	Modelo			320 P5 ac	325 P5 ac
		Ejecución				
	1.3	Alimentación			Eléctrica	
	1.4	Posición del operador			A bordo / En el suelo	
	1.5	Capacidad de carga	Q	t	2.0	2.5
	1.6	Baricentro de la carga	c	mm	600	
	1.8	Distancia de la carga	x	mm	978	
	1.9	Distancia entre ejes de ruedas	y	mm	1.506	
Pesos	2.1	Peso propio incl. batería (ver línea 6.5)			kg	820 / 825
	2.2	Peso en el eje con carga ant. / post.			kg	1.700 / 1.135 / 2.100 / 1.169
	2.3	Peso en el eje sin carga ant. / post.			kg	150 / 650 / 160 / 665
Ruedas Bastidor	3.1	Neumáticos			mm poliuretano	
	3.2	Tamaño ruedas anteriores			mm 245 / 150	
	3.3	Tamaño ruedas posteriores			mm 85	
	3.4	Dimensiones ruedas estabilizadoras			mm 150	
	3.5	Número ruedas anteriores / posteriores (x = tracción)			n° 1x + 2 / 4	
	3.6	Distancia entre ruedas anteriores	b10	mm	536	
	3.7	Distancia entre ruedas posteriores	b11	mm	360	
Dimensiones base	4.4	Carrera de elevación horquillas	h3	mm	120	
	4.9	Altura timón en posición de conducción mín. / máx.	h14	mm	998 / 1.170	
	4.15	Altura horquillas bajadas	h13	mm	85	
	4.19	Longitud total	l1	mm	2.345 / 1.915	
	4.20	Longitud con talón horquillas	l2	mm	1.195 / 765	
	4.21	Anchura total	b1	mm	790	
	4.22	Dimensiones horquillas	s/e/l	mm	60 / 180 / 1.150	
	4.25	Entrevía externo horquillas	b5	mm	540	
	4.32	Hueco libre a mitad del paso	m2	mm	30	
	4.33	Anchura carril de trabajo con paleta 1000 x 1200 transversal	Ast	mm	3.028 / 2.698	
	4.34	Anchura carril de trabajo con paleta 800 x 1200 longitudinal	Ast	mm	2.883 / 2.533	
4.35	Radio de curvatura	Wa	mm	2.228 / 1.898		
Prestaciones	5.1	Velocidad de traslación con / sin carga			km/h	8.5 / 12
	5.2	Velocidad de elevación con / sin carga			m/s	0.04 / 0.05
	5.3	Velocidad de bajada con / sin carga			m/s	0.26 / 0.06
	5.8	Inclinación máx. superable con / sin carga			%	10 / 18 - 7 / 15
	5.10	Freno de ejercicio			Electromagnético	
Motores eléctricos	6.1	Motor de traslación, prestación con S2 60 min			kW	2.6
	6.2	Motor de elevación, prestación con S3 15%			kW	2.0
	6.3	Batería según DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, no			no	
	6.4	Tensión, capacidad nominal batería K5			V/Ah	24 / 250 - 375* / 24 / 375 - 460*
	6.5	Peso batería			kg	215 / 295 / 295 / 390
	6.6	Consumo de energía según ciclo VDI			kW/h	
Varios	8.1	Tipo de instalación electrónica			CA	
	8.4	Umbral de ruido según EN 12 053, oído del operador			dB(A)	< 70
					* opcional	

Ficha técnica con datos detectados según VDI 2198 y desde el carro de configuración estándar. Para otras ruedas, montantes y accesorios, los valores pueden cambiar. Los datos y las ilustraciones se consideran a título indicativo sin compromiso. OMG S.r.l. se reserva el derecho a aportar cambios sin previo aviso.