

**La serie de transpaletas electrónicas de prestaciones excelentes, consumos reducidos y confort de conducción garantizado incluso en espacios limitados**



Las transpaletas electrónicas OMG de baja elevación con operador en acompañamiento serie 316 KN ac y 320 KN ac son capaces de responder a las más diferentes exigencias de desplazamiento horizontal de cargas tanto dentro de los almacenes como en la carga y descarga de camiones y remolques. Precisamente por eso, las transpaletas OMG están diseñadas y realizadas para garantizar solidez, potencia y manejabilidad en espacios reducidos.

### **Sistema electrónico**

Toda la gama de transpaletas de baja elevación OMG está equipada con aparatos electrónicos ac capaces de operar incluso con altas temperaturas del motor sin que el carro se bloquee. Equipados con dispositivos anti roll-back, los controles vigilan todas las funciones de la máquina y permiten infinitas regulaciones para optimizar su rendimiento, adaptándola al tipo de trabajo que debe realizar. Todos los parámetros de tracción y de frenado eléctrico se pueden regular electrónicamente a través de una consola de programación, en función de las necesidades del cliente. Todos los modelos están equipados con cuentahoras y con indicador de batería agotada con bloqueo automático al alcanzar el 80% de la batería agotada.

### **Tracción**

Motores de tracción de corriente trifásica CA fiables y potentes capaces de satisfacer los requisitos más exigentes de prestaciones, ofreciendo en cada situación de carga la potencia necesaria, ya que la velocidad de traslación depende exactamente de la posición de la mariposa de marcha.

### **Frenado**

Existen tres sistemas de frenado en toda la gama:

- frenado en la inversión y al soltar la mariposa de regulación del sentido de marcha (frenado de servicio regulable desde consola);
- frenado de emergencia que se produce automáticamente al soltar o al bajar el extremo del timón de conducción a través del freno electromagnético;
- frenado de estacionamiento.

---

## Bastidor

Realizados con bastidor plegado para reducir al mínimo las tensiones inducidas por las soldaduras, garantizan la máxima resistencia mecánica en el tiempo. El compartimento de batería, accesible simplemente levantando el capó, permite simplificar las operaciones cotidianas y periódicas de recarga y control. Se ha cuidado especialmente el acceso a los componentes de desgaste normal para reducir al mínimo los costes de mantenimiento ordinario. Las horquillas están realizadas en acero de alta resistencia. La pintura se realiza con sistemas de vanguardia.



---

## Timón de conducción

Resultado de un atento estudio ergonómico que combina las necesidades de confort operativo con el diseño industrial moderno. Cada mando del timón de conducción se puede alcanzar fácilmente para garantizar productividad y precisión, como garantía de una mayor eficiencia. Cuando se suelta, el timón vuelve a la posición vertical sin golpes o rebotes, gracias a un muelle a gas equipado con ralentización de fin de carrera.

- cabezal de timón realizado en ABS con núcleo de acero capaz de absorber golpes fuertes sin deformarse;
- botones de elevación y bajada de horquillas situados a ambos lados;
- botón con aviso acústico en posición central;
- Seguridad activa garantizada por un excelente posicionamiento del dispositivo antiplastamiento



---

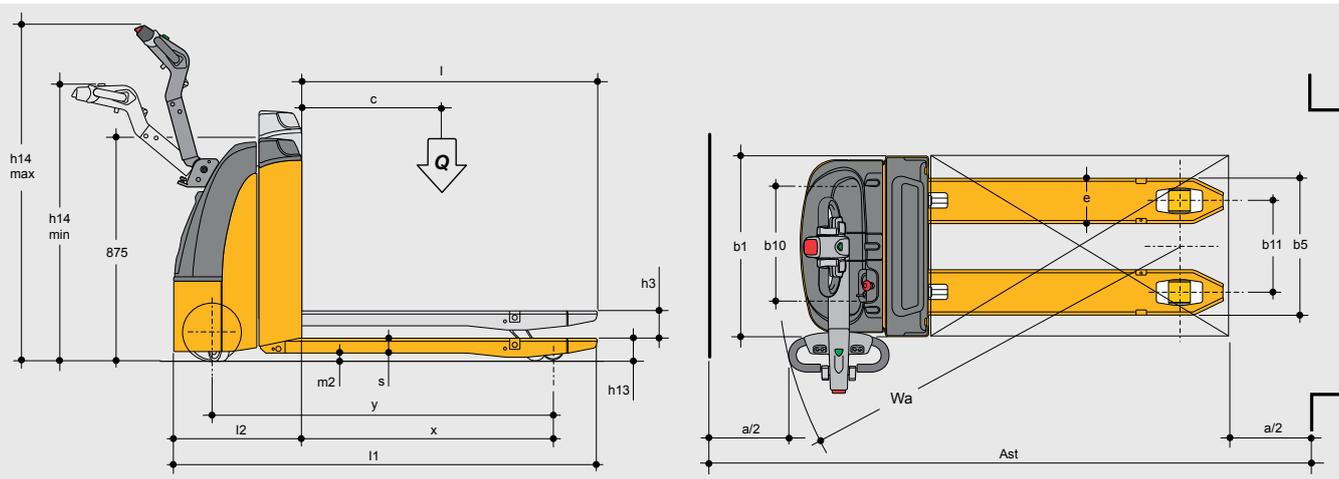
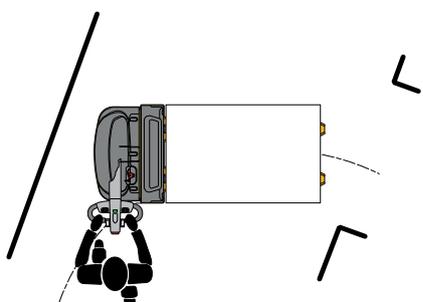
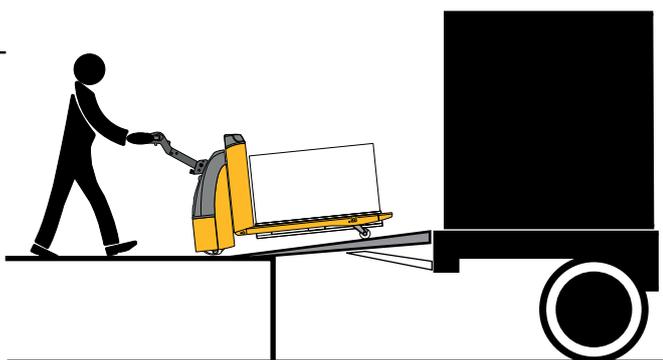
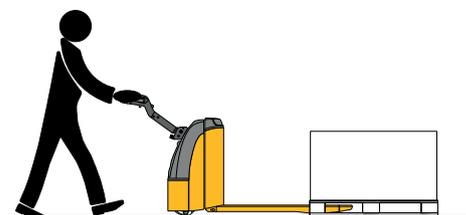
## Extracción lateral batería (opcional)

La batería de gran capacidad (24V 250Ah, opcional) garantiza una buena autonomía de trabajo, disponible también con extracción lateral para una rápida sustitución de la batería, opcional especialmente adecuado para usos intensivos de la máquina.



## Accesorios y ejecuciones especiales

rodillo anterior simple	llenado de la batería centralizado	
rodillo anterior doble	sistema de frenado electrónico	
exterior de horquillas 540 mm	dispositivo anti roll-back	
exterior de horquillas 670 mm	control electrónico de velocidad	
rueda motriz supertrack	rueda motriz en poliuretano	
rueda motriz en poliuretano	freno electromagnético de estacionamiento	
botón permiso de marcha lenta con timón vertical	protección para celda frigorífica	
ejecución extracción lateral batería	rectificador de corriente a bordo 24V 25A	
transportador de rodillos extracción batería simple	voltímetro-cuentahoras, bloqueo autom.al 80% descarga	
teclado de acceso con código pin	baterías de tracción 24V 230Ah y 24V 250Ah (320 KN ca)	
	estándar	opcional



Características	1.1	Fabricante			OMG S.r.l. a Socio unico					
	1.2	Modelo			316 KN ac		320 KN ac			
Características	Ejecución									
	1.3	Alimentación			Y		Y			
	1.4	Posición del operador			en el suelo		en el suelo			
	1.5	Capacidad de carga			1.6		2.0			
	1.6	Baricentro de la carga			c	mm	600	500	600	500
Características	1.8	Distancia de la carga			x	mm	980	810	980	810
	1.9	Distancia entre ejes de ruedas			y	mm	1.333	1.200	1.396	1.226
	Pesos	2.1	Peso propio incl. batería (ver línea 6.5)			kg		426		462
2.2		Peso en el eje con carga ant. / post.			kg					
2.3		Peso en el eje sin carga ant. / post.			kg					
Ruedas Bastidor	3.1	Neumáticos			mm		poliuretano		poliuretano	
	3.2	Tamaño ruedas anteriores			mm		230 x 75		230 x 75	
	3.3	Tamaño ruedas posteriores			mm		85 x 90		85 x 90	
	3.4	Dimensiones ruedas estabilizadoras			mm		80 x 45		80 x 45	
	3.5	Número ruedas anteriores / posteriores (x = tracción)			n°		(1x +2) / 2		(1x +2) / 2	
	3.6	Distancia entre ruedas anteriores			b10	mm	489		489	
	3.7	Distancia entre ruedas posteriores			b11	mm	360	490	360	490
Dimensiones base	4.4	Carrera de elevación horquillas			h3	mm	115		115	
	4.9	Altura timón en posición de conducción mín. / máx.			h14	mm	962 / 1.355		962 / 1.355	
	4.15	Altura horquillas bajadas			h13	mm	85		85	
	4.19	Longitud total			l1	mm	1.650	1.480	1.714	1.544
	4.20	Longitud con talón horquillas			l2	mm	500		564	
	4.21	Anchura total			b1	mm	710		710	
	4.22	Dimensiones horquillas			s/e/l	mm	60/180/1.150	60/180/980	60/180/1.150	60/180/980
	4.25	Entrevía externo horquillas			b5	mm	540	670	540	670
	4.32	Hueco libre a mitad del paso			m2	mm	28		28	
	4.33	Anchura carril de trabajo con paleta 1000 x 1200 transversal			Ast	mm	2.012		2.075	
	4.34	Anchura carril de trabajo con paleta 800 x 1200 longitudinal			Ast	mm	2.182		2.245	
4.35	Radio de curvatura			Wa	mm	1.526	1.356	1.589	1.419	
Prestaciones	5.1	Velocidad de traslación con / sin carga			km/h		5.8 / 6.0		5.8 / 6.0	
	5.2	Velocidad de elevación con / sin carga			m/s		0.04 / 0.05		0.04 / 0.05	
	5.3	Velocidad de bajada con / sin carga			m/s		0.26 / 0.16		0.26 / 0.16	
	5.8	Inclinación máx. superable con / sin carga			%		8 / 15		8 / 15	
	5.10	Freno de servicio					electrónico - inversión		electrónico - inversión	
Motores eléctricos	6.1	Motor de traslación, prestación con S2 60 min			kW		1.2		1.2	
	6.2	Motor de elevación, prestación con S3 15%			kW		2		2	
	6.3	Batería según DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, no					no		DIN	
	6.4	Tensión, capacidad nominal batería K5			V/Ah		24/150		24/180 (250*)	
	6.5	Peso batería			kg		150		180	
	6.6	Consumo de energía según ciclo VDI			kW/h					
Varios	8.1	Tipo de instalación electrónica					ca		ca	
	8.4	Umbral de ruido según EN 12 053, oído del operador			dB	A	< 70		< 70	

\* opcional

Ficha técnica con datos detectados según VDI 2198 y desde el carro de configuración estándar. Para otras ruedas, montantes y accesorios, los valores pueden cambiar. Los datos y las ilustraciones se consideran a título indicativo sin compromiso. OMG S.r.l. a Socio unico se reserva el derecho a aportar cambios sin previo aviso.