

MSE serie

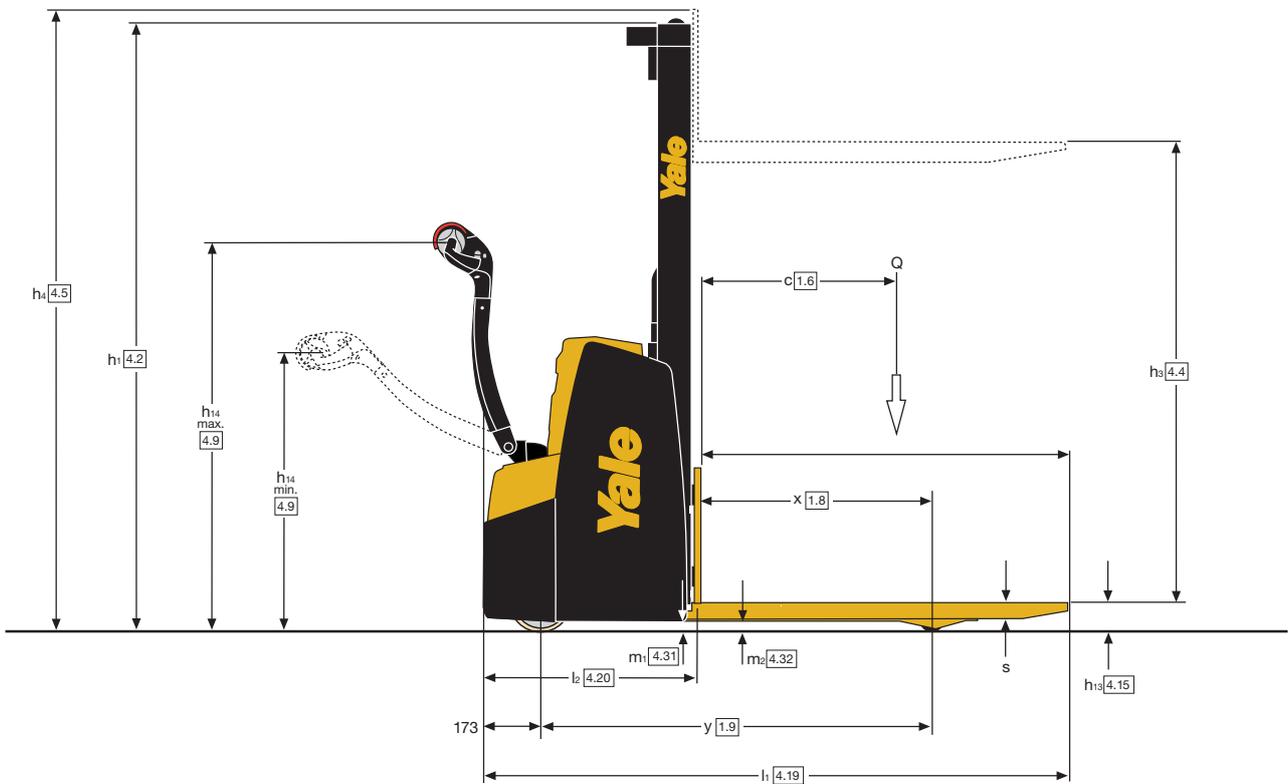
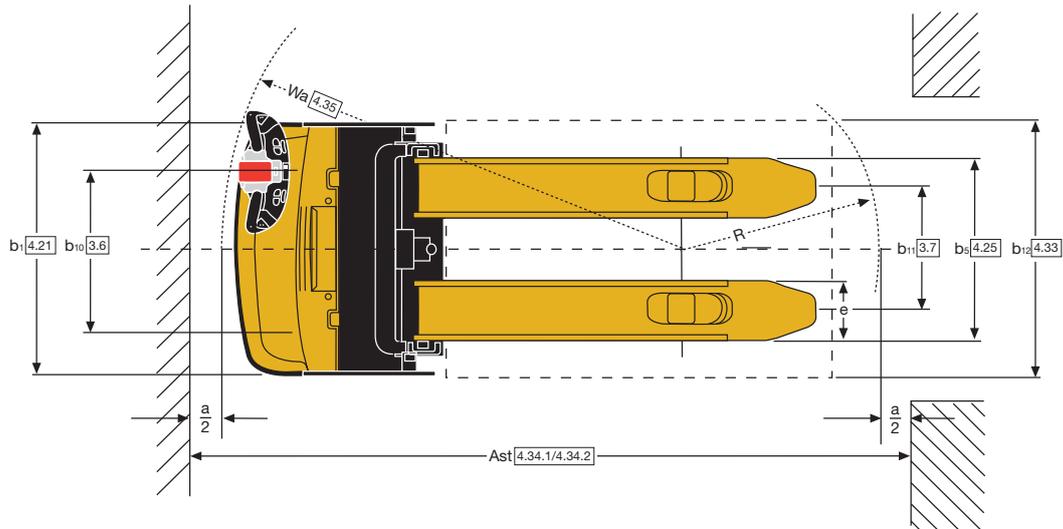
1.000 kg / 1.200 kg

Apilador Peatonal



- Combi MOSFET de control de CA
- Dos controles de elevación/bajada del cabezal de la lanza
- Medio verticalmente montado horizontalmente el brazo de la lanza
- Diseño de chasis robusto

Dimensiones de la carretilla - MS10-12E



Detalles del mástil - MS10E, MS12E

Modelo	Tipo de mástil	h_3 (mm)	h_2 (mm)	h_1 ⁽¹⁾ (mm)	h_4 ⁽³⁾ (mm)	Peso ⁽²⁾ (kg)
MS10E MS12E	1 etapa FFL, type "C"	1440	-	1900	1945	120
		1640	-	2100	2145	127
		1840	-	2300	2345	135
		2040	-	2500	2545	142
MS10E MS12E	2 etapa NFL, type "C"	2380	100	1750	2890	188
		2580	100	1850	3090	196
		2780	100	1950	3290	203
		2980	100	2050	3490	210
		3180	100	2150	3690	218
		3380	100	2250	3890	225
		3580	100	2350	4090	233
MS12E	2 etapa NFL, type "C"	3780	100	2450	4290	239
		3980	100	2550	4490	256
		4180	100	2650	4690	263

⁽¹⁾ Con elevación libre de 100 mm.

(soldadura, cilindros, cadena, polea) +
aceite Excluido: horquillas, accesorios

⁽³⁾ opcional con el respaldo de la carga valor
es mayor de 585mm

VDI 2198 – Especificación general

Marca distintiva	1.1	Fabricante (abreviatura)		Yale	Yale	
	1.2	Designación de tipo del fabricante		MS10E	MS12E	
	1.3	Accionamiento: eléctrico (batería o red de suministro), diesel, gasolina, gas combustible		Eléctrico (batería)	Eléctrico (batería)	
	1.4	Tipo de carretillero: manual, a pie, de pie, sentado, recoge pedidos		Peatonal	Peatonal	
	1.5	Capacidad nominal / carga nominal	Q (t)	1.0	1.2	
	1.6	Distancia del centro de carga	c (mm)	600	600	
	1.8	Distancia de carga, centro del árbol propulsor a la horquilla	x (mm)	728	728	
	1.9	Batalla	y (mm)	1219	1219	
	Peso	2.1	Peso de servicio	kg	790	801
2.2		Carga por eje, con carga delantero/trasero	kg	661 / 1129	686 / 1315	
2.3		Carga por eje, sin carga, delantero/trasero	kg	568 / 223	574 / 227	
Ruedas/bastidor	3.1	Ruedas: poliuretano, tophane, Vulkollan [®] , delantera/trasera		Poly/Poly	Poly/Poly	
	3.2	Tamaño de las ruedas, delanteras	ø mm x mm	230 x 75	230 x 75	
	3.3	Tamaño de las ruedas, traseras	ø mm x mm	85 x 100	85 x 100	
	3.4	Ruedas adicionales (dimensiones)	ø mm x mm	150 x 50	150 x 50	
	3.5	Número ruedas, delanteras/traseras (x= ruedas conducidas)		1x + 1/ 2	1x + 1/ 2	
	3.6	Banda de rodadura, delantera	b10 (mm)	510	510	
	3.7	Banda de rodadura, trasera	b11 (mm)	400	400	
Dimensiones	4.2	Altura, mástil descendido	h1 (mm)	1750	1750	
	4.3	Elevación libre	h2 (mm)	100	100	
	4.4	Elevación	h3 (mm)	2380	2380	
	4.5	Altura, mástil extendido	h4 (mm)	2890	2890	
	4.9	Altura barra de tracción en posición de tracción mín/máx	h14 (mm)	867 / 1223	867 / 1223	
	4.15	Altura, descendido	h13 (mm)	89	89	
	4.19	Longitud total	l1 (mm)	1815	1815	
	4.20	Longitud hasta la cara frontal de las horquillas	l2 (mm)	665	665	
	4.21	Anchura total	b1/b2 (mm)	790	790	
	4.22	Dimensiones de las horquillas ⁽⁴⁾	s/e/l (mm)	55 / 185 / 1150	55 / 185 / 1150	
	4.25	Distancia entre horquillas-brazos	b5 (mm)	570	570	
	4.31	Altura libre bajo el mástil, con carga	m1 (mm)	50	50	
	4.32	Altura libre sobre el suelo, centro de batalla	m2 (mm)	29	29	
	4.33	Dimensión de carga b12 x l6 en sentido transversal	b12 x l6 (mm)	1000 x 1200	1000 x 1200	
	Datos del rendimiento	5.1	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga	km/h	6 / 6	6 / 6
5.1.1		Velocidad de desplazamiento, con carga/sin carga, marcha atrás	km/h	6 / 6	6 / 6	
5.2		Velocidad de elevación con carga/sin carga	m/s	0.13 / 0.25	0.12 / 0.25	
5.3		Velocidad de descenso con carga/sin carga	m/s	0.36 / 0.31	0.36 / 0.31	
5.7		Pendiente de ascenso, cargado / descargado	%	5.8 / 15.7	5.0 / 15.5	
5.8		Trepabilidad máxima, con carga/sin carga	%	13.8 / 24.6	12.2 / 24.0	
5.10		Freno de servicio		Electromagnético	Electromagnético	
Motor eléctrico		6.1	Valor nominal motor de tracción, S2 60 min	kW	1.2	1.2
		6.2	Valor nominal del motor de elevación en S3 15%	kW	2.2kW (S3 5%)	2.2kW (S3 5%)
		6.3	Batería de conformidad con la norma DIN 43531/35/36 A, B, C, non		no	no
	6.4	Tensión de batería/capacidad nominal K5	(V)/(Ah)	24V / 200Ah ⁽²⁾	24V / 200Ah ⁽³⁾	
	6.5	Peso de la batería ⁽¹⁾	kg	185	185	
	6.6	Consumo de energía según el ciclo VDI	kWh/h en el n° de ciclos	0.74	0.84	
8.1	Tipo de unidad de tracción		Controlador CA	Controlador CA		
10.7	Nivel de presión acústica en el asiento del conductor	dB(A)	66	66		

⁽¹⁾ Estos valores pueden variar de un +/-5%.

⁽²⁾ Disponibles baterías de 24V / 150 Ah (144 kg); 24V / 200Ah. Versión caja de polipropileno (160 kg); 24V / 150Ah. Versión caja de polipropileno (125 kg).

⁽³⁾ Las baterías disponibles 24V / 200 Ah. Versión caja de polipropileno (160 kg).

⁽⁴⁾ Con mástil de 2 fases y b5 = 570mm, la 's' aumenta la dimensión de 5mm para la primera 250mm en el TOE.

Todos los valores son valores nominales y están sujetos a las tolerancias.

Para más información, póngase en contacto con el fabricante.

Los productos Yale podrían estar sujetos a cambios sin previo aviso.

Algunas carretillas elevadoras que aparecen en las fotografías pueden disponer de equipos opcionales.

Los valores pueden variar con configuraciones alternativas.

MSE serie

Modelos: MS10E, MS12E



Cabezal de la lanza y controles

El cabezal de la lanza está diseñada para la comodidad del operador y cuenta con una empuñadura de forma ergonómica con mangos en ángulo e integral de protección de las manos. Grande, con poco esfuerzo, butterfly botones controlan el sentido de la marcha y la velocidad, así como el freno electromagnético. Todos los controles son accesibles sin la mano del operador se quita de la empuñadura.

Botones de elevación y descenso se encuentran convenientemente ubicados en el cabezal de la lanza y puede ser fácilmente accesible para el uso con la mano izquierda o derecha. La bocina está ubicada en la parte superior del cabezal de la lanza y puede ser accionada por el pulgar u otro dedo indicador. El control de velocidad lenta permite que todas las funciones de la carretilla con el brazo de la lanza en posición vertical cuando funciona a una velocidad reducida para maniobrar en estrechos confines.

El brazo de la lanza

El brazo de la lanza está montado en la unidad principal. La posición de desplazamiento aumenta la visibilidad alrededor del mástil. El brazo de la lanza está asistida por resorte y vuelve automáticamente a la posición vertical cuando se suelta.

La lanza debe estar en la posición de funcionamiento, o el botón de velocidad lenta pulsado durante la carretilla para ser plenamente operativos, incluyendo la tracción y operaciones del mástil.

Instrumental de tablero

La carretilla cuenta con un tablero indicador de descarga de batería. El botón con forma de seta roja puede ser presionado para detener la carretilla inmediatamente en caso de una emergencia.

Chasis

El chasis compacto ancho de 790 mm permite la manipulación de cargas en espacios reducidos.

Mástil y horquillas

Para mayor durabilidad de la guardia del mástil está hecho de malla de alambre. La sección de la horquilla para mástiles de 1 y 2 fases es la misma, 60mm para los primeros 250mm desde el carro, luego 55mm de la punta.

Batería

La batería es de 24V - 150 Ah, un cargador de batería está incorporada en la carretilla. Una batería de 200 Ah está disponible para el modelo de 1,2T

Ruedas

Las ruedas están fabricadas a partir de compuestos diferentes para adaptarse a aplicaciones específicas.

Los motores eléctricos.

Un potente motor de tracción de 1,2 kW, lo que garantiza una excelente respuesta a los comandos de funcionamiento y mantiene la suficiente par en diversas situaciones. El mantenimiento es limitado; con intervalos de inspección recomienda cada 1000 horas de servicio para una larga vida operativa. El motor de elevación es un compuesto de CC motor de 2,2 kW, lo que hace que los trabajos ligeros de cualquier carga de trabajo.

El DC de 2,2 kW motor de elevación proporciona la potencia de salida para que coincida con las necesidades operacionales de la carretilla.

Sistema hidráulico

Una herida compuesto heavy duty motor impulsa la bomba. Entradas para el motor y la válvula son recibidos desde el controlador para controlar la elevación y bajada de rendimiento.

Las funciones de elevación/bajada accionado directamente desde el cabezal de la lanza controla, a través de la Combi controlador MOSFET. Una válvula de control de caudal regula la velocidad de bajada y una válvula de protección impide seguir bajando en el caso de un salto de línea. Un depósito de aceite transparente permite que el nivel de aceite a verificarse fácilmente.

Controles electrónicos

Un controlador MOSFET Combi regula tanto el motor de tracción y el motor de elevación.

Alta eficiencia energética y el rendimiento del motor permite una considerable por hora de uso operacional. Control progresivo suave está disponible en todo momento. Características del controlador automático de frenado (frenado regenerativo) y frenado regenerativo sobre la liberación de las mariposas, así como botones anti roll-back/arranque en pendientes. Mediante un plug-in console, el controlador puede ser ajustado para velocidades de avance y de marcha atrás, el frenado regenerativo, soltar el freno, velocidades de elevación y descenso, y la desaceleración se rompa. El operador y requisitos de rendimiento de la aplicación puede ser fácilmente adaptada a garantizar la máxima productividad.

Opciones

- Lexan protector de mástil
- MDI (múltiple información de dispositivo)
- Visión de Yale telemática
- Respaldo de la carga

HYSTER-YALE UK LIMITED realizando su actividad como **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House,
Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, Reino Unido.
Tel: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559
www.yale-forklifts.eu



Nº de Pieza de la Publicación 220990519 Rev.12 Impreso en Holanda (0718HG) ES.

Seguridad: Esta carretilla satisface las normas vigentes de la UE. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Yale, VERACITOR y son marcas comerciales registradas. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY" (Personas, productos, productividad), PREMIER, Hi-Vis, y CSS son marcas comerciales en Estados Unidos y en algunas otras jurisdicciones. MATERIALS HANDLING CENTRAL y MATERIAL HANDLING CENTRAL son Marcas de Servicio en Estados Unidos y en otras jurisdicciones. es un Copyright Registrado. © Yale Europe Materials Handling 2018. Quedan reservados todos los derechos. Carretilla mostrada con equipamiento opcional. País de registro: Inglaterra y Gales. Número de registro de la empresa: 02636775