

# Serie VT

## Carretillas Elevadoras Eléctrica

**1.500 kg / 1.600 kg / 1.800 kg / 2.000 kg**

- El freno de estacionamiento automático YaleStop elimina el retroceso no controlado en rampas
- Frenos sumergidos en aceite
- Tecnología CANbus
- Tecnología de motores de CA de alto rendimiento
- 2 opciones de batería: DIN y BS



## VDI 2198 - Especificaciones generales

Marca distintiva	1.1	Fabricante (abreviatura)		Yale	Yale	Yale
	1.2	Designación de tipo del fabricante		<b>ERP 15VT (SWB)</b>	<b>ERP 16VT (SWB)</b>	<b>ERP 16VT (MWB)</b>
	1.3	Accionamiento: eléctrico (batería o red de suministro), diesel, gasolina, gas combustible		Eléctrico (batería)	Eléctrico (batería)	Eléctrico (batería)
	1.4	Tipo de carretillero: manual, a pie, de pie, sentado, recoge pedidos		Sentado	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidad nominal / carga nominal	Q (kg)	1500	1600	1600
	1.6	Distancia del centro de carga	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distancia de carga, centro del árbol propulsor a la horquilla	x (mm)	326	326	326
	1.9	Batalla	y (mm)	1290	1290	1386
	Peso	2.1	Peso de servicio	kg	2990	2990
2.2		Carga por eje, con carga delantero/trasero	kg	3877 / 604	4013 / 540	4062 / 721
2.3		Carga por eje, sin carga, delantero/trasero	kg	1416 / 1566	1491 / 1563	1506 / 1676
Ruedas/bastidor	3.1	Ruedas: L = neumáticas, V = macizas, SE = ruedas superelásticas		SE	SE	SE
	3.2	Tamaño de las ruedas, delanteras		18 x 7-8	18 x 7-8	18 x 7-8
	3.3	Tamaño de las ruedas, traseras		15 x 4.5-8	15 x 4.5-8	15 x 4.5-8
	3.5	Número ruedas, delanteras/traseras (x= ruedas conducidas)		2X / 2	2X / 2	2X / 2
	3.6	Banda de rodadura, delantera	b10 (mm)	889	889	889
	3.7	Banda de rodadura, trasera	b11 (mm)	194	194	194
	Dimensiones	4.1	Inclinación del mástil/tablero de horquillas hacia delante/hacia atrás	$\alpha / \beta$ (°)	5 / 5	5 / 5
4.2		Altura, mástil descendido	h1 (mm)	2230	2230	2230
4.3		Elevación libre ▼	h2 (mm)	100	100	100
4.4		Elevación ▼	h3 (mm)	3320	3320	3320
4.5		Altura, mástil extendido +	h4 (mm)	3898	3898	3898
4.7		Altura del tejadillo protector (cabina) ○	h6 (mm)	2070	2070	2070
4.8		Altura asiento/ Altura plataforma ✕	h7 (mm)	919	919	919
4.12		Altura acoplamiento	h10 (mm)	500	500	500
4.19		Longitud total	l1 (mm)	2805	2805	2901
4.20		Longitud hasta la cara frontal de las horquillas	l2 (mm)	1805	1805	1901
4.21		Anchura total	b1/b2 (mm)	1050 ■	1050 ■	1050 ■
4.22		Dimensiones de las horquillas ISO 2331	s/e/l (mm)	40 / 80 / 1000	40 / 80 / 1000	40 / 80 / 1000
4.23		Tablero de horquillas ISO 2328, clase/tipo A, B		2A	2A	2A
4.24		Anchura horquillas-tablero ▶	b3 (mm)	907	907	907
4.31		Altura libre bajo el mástil, con carga	m1 (mm)	88	88	88
4.32		Altura libre sobre el suelo, centro de batalla	m2 (mm)	100	100	100
4.34.1		Ancho de pasillo con palets 1000 x 1200 en sentido transversal	Ast (mm)	3131	3131	3230
4.34.2	Ancho de pasillo con paletas 800 x 1200 en sentido longitudinal	Ast (mm)	3254	3254	3353	
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	1476	1476	1575	
4.36	Radio de giro interno	b13 (mm)	0	0	0	
Datos del rendimiento	5.1	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga ☼	km/h	16 / 16	16 / 16	16 / 16
	5.2	Velocidad de elevación con carga/sin carga	m/s	0.43 / 0.59	0.43 / 0.59	0.43 / 0.59
	5.3	Velocidad de descenso con carga/sin carga	m/s	0.50 / 0.47	0.50 / 0.47	0.50 / 0.47
	5.5	Esfuerzo en la barra de tracción, con carga/sin carga	N	3406 / 3680	3406 / 3680	3406 / 3680
	5.6	Esfuerzo máximo en la barra de tracción, con carga/sin carga	N	11415 / 11690	11415 / 11690	11415 / 11690
	5.7	Trepabilidad, con carga/sin carga	%	11 / 16	11 / 16	11 / 16
	5.8	Trepabilidad máxima, con carga/sin carga	%	25 / 34	25 / 34	25 / 35
	5.9	Tiempo de aceleración, con carga/sin carga	s	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1
	5.10	Freno de servicio		Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
	Motor eléctrico	6.1	Valor nominal motor de tracción, S2 60 min	kW	2 x 5.0	2 x 5.0
6.2		Valor nominal del motor de elevación en S3 15%	kW	12	12	12
6.3		Batería de conformidad con la norma DIN 43531/35/36 A, B, C, non		DIN 43531-A	DIN 43531-A	DIN 43531-A
6.4		Tensión de batería/capacidad nominal K5	(V) / (Ah/Ah)	48 / 500	48 / 500	48 / 625
6.5		Peso de la batería	kg	673 - 743	673 - 743	813 - 899
6.6		Consumo de energía de acuerdo con el ciclo VDI	kWh/h @N° de Ciclos	4.8	4.8	5.1
Datos adicionales	8.1	Tipo de unidad de tracción				
	10.1	Presión de trabajo para accesorios	bar	180	180	180
	10.2	Volumen de aceite para accesorios ♦	l/min	20-40	20-40	20-40
	10.7	Nivel de presión acústica en el asiento del conductor	dB (A)	69	69	69
	10.8	Acoplamiento de remolcado, tipo DIN		Pasador	Pasador	Pasador

★ LPA, valores obtenidos durante los ciclos de prueba y basados en la norma EN12053  
 ▼ Cara inferior de las horquillas  
 ✕ Especificado asiento de suspensión completa (FLM80) con capó estándar. Con capó elevado, 953mm

☼ Sin rejilla apoyo de carga  
 ▶ Restar 32 protector de carga  
 ○ h6 sujeto a una tolerancia de +/- 5 mm  
 ♦ el máximo flujo de aceite por el display en posición elevada

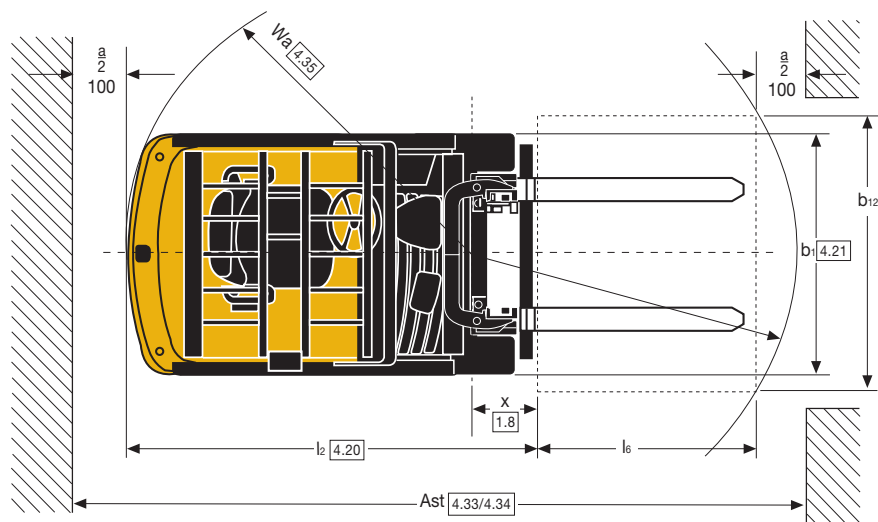
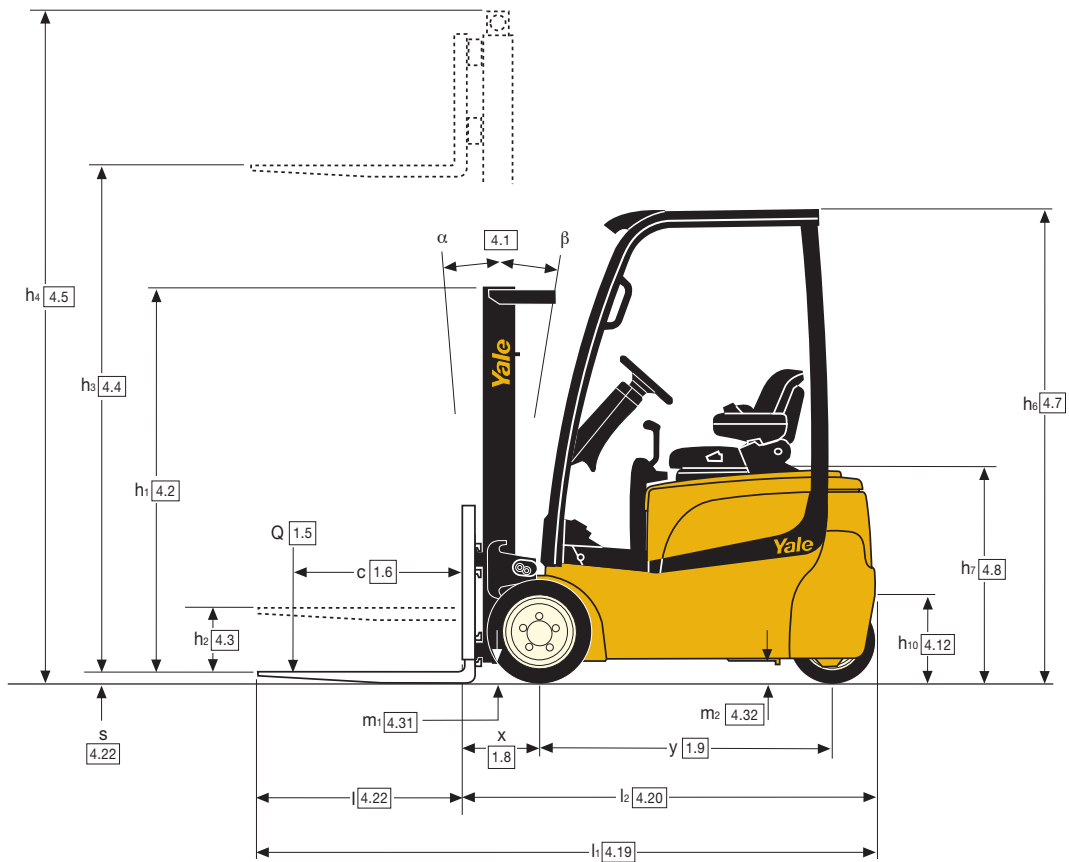
☼ Ajuste de turno ampliado apagado, con electro hidráulicos  
 ■ Anchura total de 1116mm con neumáticos 200/50-10 requeridos ajustados para mástiles de 5000mm o más.

Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	1.1	
<b>ERP 16VT (LWB)</b>	<b>ERP 18VT (MWB)</b>	<b>ERP 18VT (LWB)</b>	<b>ERP 20VT (MWB)</b>	<b>ERP 20VT (LWB)</b>	1.2	
Eléctrico (batería)	Eléctrico (batería)	Eléctrico (batería)	Eléctrico (batería)	Eléctrico (batería)	1.3	Marca distintiva
Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	1.4	
1600	1800	1800	2000	2000	1.5	
500	500	500	500	500	1.6	
326	321	321	321	321	1.8	
1494	1386	1494	1386	1494	1.9	
3210	3260	3280	3540	3290	2.1	
4005 / 797	4449 / 606	4384 / 691	4895 / 635	4730 / 572	2.2	Peso
1520 / 1682	1582 / 1673	1595 / 1680	1709 / 1822	1616 / 1674	2.3	
SE	SE	SE	SE	SE	3.1	
18 x 7-8	200 / 50-10	200 / 50-10	200 / 50-10	200 / 50-10	3.2	Ruedas/bastidor
15 x 4.5-8	15 x 4.5-8	15 x 4.5-8	15 x 4.5-8	15 x 4.5-8	3.3	
2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	3.5	
889	908	908	908	908	3.6	
194	194	194	194	194	3.7	
5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	4.1	
2230	2180	2180	2180	2180	4.2	
100	100	100	100	100	4.3	
3320	3390	3390	3390	3390	4.4	
3898	4006	4006	4006	4006	4.5	
2070	2070	2070	2070	2070	4.7	
919	919	919	919	919	4.8	
500	500	500	500	500	4.12	
3004	2896	2999	2896	2999	4.19	Dimensiones
2004	1896	1999	1896	1999	4.20	
1050 ■	1116	1116	1116	1116	4.21	
40 / 80 / 1000	40 / 80 / 1000	40 / 80 / 1000	40 / 100 / 1000	40 / 100 / 1000	4.22	
2A	2A	2A	2A	2A	4.23	
907	977	977	977	977	4.24	
88	88	88	88	88	4.31	
100	100	100	100	100	4.32	
3331	3226	3327	3226	3327	4.33	
3454	3348	3449	3348	3449	4.34	
1676	1575	1676	1575	1676	4.35	
0	0	0	0	0	4.36	
16 / 16	16 / 16	16 / 16	16 / 16	16 / 16	5.1	
0.43 / 0.60	0.41 / 0.58	0.41 / 0.58	0.40 / 0.58	0.40 / 0.58	5.2	Datos del rendimiento
0.50 / 0.48	0.46 / 0.40	0.46 / 0.50	0.47 / 0.40	0.47 / 0.40	5.3	
3406 / 3680	3337 / 3646	3337 / 3646	3260 / 3603	3294 / 3637	5.5	
11415 / 11690	11355 / 11664	11346 / 11655	11269 / 11612	11304 / 11647	5.6	
11 / 16	10 / 15	10 / 15	9 / 14	9 / 15	5.7	
25 / 35	23 / 35	23 / 36	31 / 34	22 / 36	5.8	
4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	4.6 / 4.1	5.9	
Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	5.10	
2x 5.0	2x 5.0	2x 5.0	2x 5.0	2x 5.0	6.1	
12	12	12	12	12	6.2	Motor eléctrico
DIN 43531-A	DIN 43531-A	DIN 43531-A	DIN 43531-A	DIN 43531-A	6.3	
48 / 750	48 / 625	48 / 750	48 / 625	48 / 750	6.4	
962 / 1064	813 / 899	962 / 1064	813 / 899	962 / 1064	6.5	
5.1	5.3	5.4	5.8	5.6	6.6	
					8.1	
180	180	180	180	180	10.1	Datos adicionales
20-40	20-40	20-40	20-40	20-40	10.2	
69	69	69	69	69	10.7	
Pasador	Pasador	Pasador	Pasador	Pasador	10.8	

**La especificación de la carretilla es basada sobre:**  
3360mm (Clear-View) y 3430mm (Hi-Vis) a la cara superior de las horquillas, Mástil LFL de 2 etapas con tablero estándar y horquillas de 1000mm, con ajuste de alto rendimiento (HIP) y configuración de batería DIN.

# Dimensiones de la carretilla

$$Ast = WA + R + a = Wa + \sqrt{((l6 - x)^2 + (b12/2 - b13)^2)} + a$$





## ERP 15VT Detalles del mástil y capacidades nominales (kg) – ruedas superelásticas

Modelo						ERP 15 VT SWB						
Tamaño de las ruedas, delanteras						18 x 7-8						
Tablero de horquillas						1050 mm						
Mástil	h1 (mm)	h2+s (mm)	h3+s (mm)	h4 (mm)	Inclinación		Horquillas			Desplazador lateral integrado		
							Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		
					Ad.	At.	500	600	700	500	600	700
2 etapas LFL Clear View	2230	140	3360	3868	5	5	1500	1300	1300	1500	1300	1240
	2580	140	3860	4368	5	5	1500	1300	1300	1500	1300	1230
	2830	140	4360	4868	5	5	1480	1280	1280	1480	1280	1220
	3180	140	4860	5368	5	5	1400	1210	1200	1400	1210	1140
2 etapas FFL Hi-Vis	2080	1505	3215	3813	5	5	1500	1300	1300	1500	1300	1250
	2330	1755	3715	4313	5	5	1500	1300	1300	1500	1300	1240
	2680	2105	4335	4913	5	5	1500	1300	1300	1500	1300	1240
3 etapas FFL Clear View	2080	1572	4600	5108	5	5	1450	1250	1250	1450	1250	1190
	2180	1672	4900	5408	5	5	1400	1210	1200	1400	1210	1140
	2330	1822	5200*	5708	5	5	1340	1160	1150	1340	1160	1090
	2430	1942	5500*	6008	5	5	1240	1110	1100	1210	1110	1040

Las capacidades vienen dadas en Kg. Valores obtenidos con Baterías DIN. Valores obtenidos con horquillas de 1000mm y sin rejilla protectora de carga.  
\* Velocidad de inclinación reducida a 1° por segundo por restrictores de velocidad de inclinación mecánicos para mástiles de 5000mm y superiores

## ERP 16VT SWB Detalles del mástil y capacidades nominales (kg) – ruedas superelásticas

Modelo						ERP 16 VT SWB						
Tamaño de las ruedas, delanteras						18 x 7-8						
Tablero de horquillas						1050 mm						
Mástil	h1 (mm)	h2+s (mm)	h3+s (mm)	h4 (mm)	Inclinación		Horquillas			Desplazador lateral integrado		
							Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		
					Ad.	At.	500	600	700	500	600	700
2 etapas LFL Clear View	2230	140	3360	3868	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1320
	2580	140	3860	4368	5	5	1600	1450	1380	1600	1450	1310
	2830	140	4360	4868	5	5	1580	1430	1360	1540	1410	1290
	3180	140	4860	5368	5	5	1490	1350	1280	1470	1340	1210
2 etapas LFL Hi-Vis	2180	140	3430	4006	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1320
	2530	140	3930	4506	5	5	1600	1450	1380	1590	1450	1310
	2780	140	4430	5006	5	5	1580	1430	1360	1530	1400	1290
	3130	140	4930	5506	5	5	1490	1350	1280	1460	1340	1210
2 etapas FFL Hi-Vis	2080	1505	3215	3813	5	5	1600	1450	1400	1600	1450	1330
	2330	1755	3715	4313	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1320
	2680	2105	4335	4913	5	5	1600	1450	1340	1530	1400	1280
3 etapas FFL Clear View	2080	1572	4600	5108	5	5	1540	1400	1330	1500	1370	1260
	2180	1672	4900	5408	5	5	1490	1350	1280	1460	1340	1210
	2330	1822	5200*	5708	5	5	1390	1300	1220	1360	1280	1160
	2430	1942	5500*	6008	5	5	1240	1240	1170	1220	1220	1110
3 etapas FFL Hi-Vis	2030	1455	4600	5175	5	5	1570	1420	1330	1500	1370	1270
	2130	1555	4900	5475	5	5	1510	1370	1310	1460	1340	1240
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1460	1320	1250	1430	1310	1190
	2380	1805	5500*	6075	5	5	1350	1260	1200	1320	1250	1130

Las capacidades vienen dadas en Kg. Valores obtenidos con Baterías DIN. Valores obtenidos con horquillas de 1000mm y sin rejilla protectora de carga.  
\* Velocidad de inclinación reducida a 1° por segundo por restrictores de velocidad de inclinación mecánicos para mástiles de 5000mm y superiores

## ERP 16VT MWB/LWB Detalles del mástil y capacidades nominales (kg) – ruedas superelásticas

Modelo						ERP 16 VT MWB						ERP 16 VT LWB						
Tamaño de las ruedas, delanteras						18 x 7-8						18 x 7-8						
Tablero de horquillas						1050 mm						1050 mm						
Mástil	h1 (mm)	h2+s (mm)	h3+s (mm)	h4 (mm)	Inclinación		Horquillas			Desplazador lateral integrado			Horquillas			Desplazador lateral integrado		
					Ad.	At.	Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		
							500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2 etapas LFL Clear View	2230	140	3360	3868	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1320	1600	1450	1390	1600	1450	1320
	2580	140	3860	4368	5	5	1600	1450	1380	1600	1450	1310	1600	1450	1380	1600	1450	1310
	2830	140	4360	4868	5	5	1580	1430	1360	1580	1430	1290	1580	1430	1360	1580	1430	1290
	3180	140	4860	5368	5	5	1500	1360	1290	1500	1350	1210	1500	1360	1290	1500	1350	1220
2 etapas LFL Hi-Vis	2180	140	3430	4006	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1320	1600	1450	1390	1600	1450	1320
	2530	140	3930	4506	5	5	1600	1450	1380	1600	1450	1310	1600	1450	1380	1600	1450	1310
	2780	140	4430	5006	5	5	1580	1430	1370	1580	1430	1290	1580	1430	1370	1580	1430	1300
	3130	140	4930	5506	5	5	1500	1350	1290	1500	1350	1210	1500	1350	1290	1500	1350	1220
2 etapas FFL Hi-Vis	2080	1505	3215	3813	5	5	1600	1450	1400	1600	1450	1330	1600	1450	1400	1600	1450	1330
	2330	1755	3715	4313	5	5	1600	1450	1390	1600	1450	1320	1600	1450	1390	1600	1450	1320
	2680	2105	4335	4913	5	5	1600	1450	1380	1600	1450	1280	1600	1450	1380	1600	1450	1310
3 etapas FFL Clear View	2080	1572	4600	5108	5	5	1550	1400	1330	1550	1390	1260	1550	1400	1330	1550	1390	1260
	2180	1672	4900	5408	5	5	1500	1360	1290	1500	1350	1210	1500	1360	1280	1500	1340	1220
	2330	1822	5200*	5708	5	5	1420	1310	1230	1390	1290	1160	1400	1310	1230	1370	1290	1170
3 etapas FFL Hi-Vis	2430	1942	5500*	6008	5	5	1270	1250	1180	1240	1240	1110	1260	1250	1180	1230	1230	1120
	2030	1455	4600	5175	5	5	1570	1420	1360	1570	1420	1270	1570	1420	1360	1570	1420	1290
	2130	1555	4900	5475	5	5	1520	1380	1310	1520	1370	1240	1520	1380	1310	1520	1370	1240
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1470	1330	1260	1470	1320	1190	1470	1330	1260	1470	1320	1200
	2380	1805	5500*	6075	5	5	1390	1280	1210	1360	1270	1130	1380	1280	1210	1340	1270	1150

Las capacidades vienen dadas en Kg. Valores obtenidos con Baterías DIN. Valores obtenidos con horquillas de 1000mm y sin rejilla protectora de carga. \*Velocidad de inclinación reducida a 1° por segundo por restrictores de velocidad de inclinación mecánicos para mástiles de 5000mm y superiores

## ERP 18VT MWB/LWB Detalles del mástil y capacidades nominales (kg) – ruedas superelásticas

Modelo						ERP 18 VT MWB						ERP 18 VT LWB						
Tamaño de las ruedas, delanteras						200 / 50-10						200 / 50-10						
Tablero de horquillas						1116 mm						1116 mm						
Mástil	h1 (mm)	h2+s (mm)	h3+s (mm)	h4 (mm)	Inclinación		Horquillas			Desplazador lateral integrado			Horquillas			Desplazador lateral integrado		
					Ad.	At.	Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		
							500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2 etapas LFL Hi-Vis	2180	140	3430	4006	5	5	1800	1600	1550	1800	1600	1470	1800	1600	1550	1800	1600	1470
	2530	140	3930	4506	5	5	1800	1600	1540	1800	1600	1470	1800	1600	1540	1800	1600	1470
	2780	140	4430	5006	5	5	1780	1580	1530	1780	1580	1450	1780	1580	1530	1780	1580	1450
	3130	140	4930	5506	5	5	1580	1500	1440	1540	1500	1360	1580	1500	1440	1540	1500	1370
2 etapas FFL Hi-Vis	2080	1505	3215	3813	5	5	1800	1600	1560	1800	1600	1480	1800	1600	1560	1800	1600	1480
	2330	1755	3715	4313	5	5	1800	1600	1550	1800	1600	1470	1800	1600	1550	1800	1600	1470
	2680	2105	4335	4913	5	5	1800	1600	1540	1770	1600	1470	1800	1600	1540	1800	1600	1470
3 etapas FFL Hi-Vis	2030	1455	4600	5175	5	5	1770	1570	1520	1750	1570	1440	1770	1570	1520	1770	1570	1440
	2130	1555	4900	5475	5	5	1710	1520	1470	1700	1520	1390	1710	1520	1470	1710	1520	1390
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1650	1470	1410	1650	1470	1340	1650	1470	1410	1650	1470	1340
	2380	1805	5500*	6075	5	5	1590	1410	1350	1580	1410	1280	1590	1410	1350	1580	1410	1280

Las capacidades vienen dadas en Kg. Valores obtenidos con Baterías DIN. Valores obtenidos con horquillas de 1000mm y sin rejilla protectora de carga. \*Velocidad de inclinación reducida a 1° por segundo por restrictores de velocidad de inclinación mecánicos para mástiles de 5000mm y superiores

## ERP 20VT MWB/LWB Detalles del mástil y capacidades nominales (kg) – ruedas superelásticas

Modelo						ERP 20 VT MWB						ERP 20 VT LWB						
Tamaño de las ruedas, delanteras						200 / 50-10						200 / 50-10						
Tablero de horquillas						1116 mm						1116 mm						
Mástil	h1 (mm)	h2+s (mm)	h3+s (mm)	h4 (mm)	Inclinación		Horquillas			Desplazador lateral integrado			Horquillas			Desplazador lateral integrado		
					Ad.	At.	Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		
							500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2 etapas LFL Hi-Vis	2180	140	3430	4006	5	5	2000	1800	1700	1990	1780	1620	2000	1800	1700	1990	1780	1620
	2530	140	3930	4506	5	5	2000	1800	1690	1980	1780	1610	2000	1800	1690	1980	1780	1610
	2780	140	4430	5006	5	5	1980	1780	1680	1940	1760	1590	1980	1780	1680	1910	1760	1590
	3130	140	4930	5506	5	5	1570	1570	1570	1520	1520	1510	1570	1570	1570	1520	1520	1500
2 etapas FFL Hi-Vis	2080	1505	3215	3813	5	5	2000	1800	1710	2000	1790	1620	2000	1800	1710	2000	1790	1620
	2330	1755	3715	4313	5	5	2000	1800	1700	1990	1790	1620	2000	1800	1700	1990	1790	1620
	2680	2105	4335	4913	5	5	2000	1800	1690	1940	1780	1610	2000	1800	1680	1910	1750	1610
3 etapas FFL Hi-Vis	2030	1455	4600	5175	5	5	1970	1770	1670	1910	1750	1580	1960	1770	1670	1880	1730	1580
	2130	1555	4900	5475	5	5	1910	1720	1620	1870	1690	1540	1900	1710	1610	1840	1690	1530
	2280	1705	5200*	5775	5	5	1850	1660	1560	1820	1640	1480	1790	1650	1550	1760	1620	1470
	2380	1805	5500*	6075	5	5	1710	1600	1500	1680	1580	1430	1640	1590	1490	1610	1560	1410

Las capacidades vienen dadas en Kg. Valores obtenidos con Baterías DIN. Valores obtenidos con horquillas de 1000mm y sin rejilla protectora de carga. \*Velocidad de inclinación reducida a 1° por segundo por restrictores de velocidad de inclinación mecánicos para mástiles de 5000mm y superiores



# Serie VT

Modelos : 15VT SWB, 16VT SWB/MWB/LWB, 18VT MWB/LWB, 20VT MWB/LWB

## Tecnología de CA

Los motores de tracción clase H y tecnología CA de Yale son aptos para las aplicaciones más exigentes. La suavidad de los cambios de sentido garantiza una conducción fluida. En el modo de alto rendimiento o "HiP", la tecnología de CA ofrece un aumento en velocidad y aceleración, incluso con la carga máxima, y mayor velocidad en rampas. Además de mejorar el rendimiento, la tecnología de CA permite reducir el mantenimiento llegando a tener intervalos de servicio de 1.000 horas en la mayoría de los componentes.

## Frenos

La carretilla cuenta con un freno de estacionamiento automático y con frenos de servicio en baño de aceite. Freno de estacionamiento YaleStop™ automático: frenos de estacionamiento electromagnéticos de accionamiento por muelle montados en el extremo de ambos motores. El sistema de control acciona automáticamente el freno de estacionamiento siempre que la carretilla no esté en movimiento y no se solicite tracción. Además, el freno de estacionamiento mejora la capacidad de control durante el trabajo en rampas.

## Dirección

Un motor de CA de 12 KW proporciona alimentación a una bomba que a su vez suministra presión de aceite a la bomba hidráulica y de dirección, eliminando la necesidad de un motor y una bomba adicionales para la dirección. La columna de dirección tiene un ajuste infinito en un intervalo de 26°. Durante los giros, la velocidad de los motores de tracción se ajusta de forma continua e independiente a través del variador de tracción, garantizando una conducción fluida. La pareja de neumáticos de dirección proporcionan una de larga duración, reducen el consumo eléctrico y mejoran la estabilidad.

## Modos de rendimiento

El rendimiento de la carretilla puede personalizarse a través del tablero de instrumentos mejorado; ofrece 4 modos de rendimiento adaptados a los requisitos de la aplicación o las preferencias del operario. Para obtener la máxima velocidad y aceleración, elija el modo 4; si desea maniobrar con más delicadeza y prolongar la duración de la batería, el modo 1 es el adecuado.



El técnico de servicio puede modificar el ajuste de velocidad máxima y aceleración del modo 4; los modos 1, 2 y 3 se ajustan de forma automática como porcentajes del modo 4.

## Modos 'eLo' y 'HiP'

Las carretillas Yale VT cuentan con un modo de ahorro de energía 'eLo' (accesible desde el tablero de instrumentos situado en el tejadillo mediante una contraseña de servicio) la cual ofrece un rendimiento energético eficiente excepcional para aquellas aplicaciones que precisan de un funcionamiento continuo de la carretilla durante periodos prolongados sin la necesidad de recargar la batería. Puede optar por el modo 'HiP' de alto rendimiento cuando necesite mayor velocidad y aceleración durante las aplicaciones más exigentes.

## Ergonomía mejorada

El modelo VT ha sido diseñado para ofrecer el máximo confort al operario. El operario se sienta en una posición



ergonómicamente diseñada para maximizar su seguridad, confort, visibilidad y facilidad de uso. La carretilla tiene una escalera en posición muy baja de amplio superficies y espacio generoso, un asa para facilitar el acceso y otro asa para la conducción de marcha atrás, todos ellos de serie. El asiento de suspensión completa tiene un margen de ajuste de 80mm. Se dispone de la opción de asiento



# Serie VT

Modelos : 15VT SWB, 16VT SWB/MWB/LWB,  
18VT MWB/LWB, 20VT MWB/LWB

**Yale**<sup>®</sup>  
People. Products. Productivity.<sup>™</sup>

giratorio que facilita la conducción marcha atrás. Tanto el módulo de minipalanca como las palancas manuales tienen un interruptor de dirección integrado. El espacio para las piernas permite un acceso sencillo desde ambos lados.

## Mástiles

Se ofrece una gama completa de mástiles Yale Hi-Vis<sup>™</sup> de 2 etapas sin elevación libre (LFL) y de 2 y 3 etapas con elevación libre (FFL). Los mástiles Yale Hi-Vis<sup>™</sup> están diseñados para ofrecer una gran visibilidad, con canales, cadenas de elevación y cilindros de elevación principales ampliamente separados. En las versiones de 1,5 y 1,6 toneladas se ofrece el nuevo mástil Yale Clear View<sup>™</sup>, con la máxima visibilidad dentro de su clase.

## Batería

Dos opciones de tipos de batería: DIN y BS.

Tres opciones de distancia entre ejes: Según la capacidad se puede elegir entre distancia entre ejes corta (SWB), media (MWB) o larga (LWB). Las versiones LWB ofrecen un cofre de batería mayor para obtener turnos de trabajo más largos. Las versiones SWB mejoran la maniobrabilidad y permiten reducir las dimensiones de los pasillos de almacenamiento. Todas las carretillas incorporan de serie un indicador de descarga de la batería y un dispositivo para la interrupción de la elevación.

## Bajo coste de mantenimiento

El poco mantenimiento que precisan los frenos en baño de aceite, el freno de estacionamiento eléctrico, la tecnología CANbus y la CA, reducen los costes de mantenimiento. La transmisión es estanca de por vida y no necesita mantenimiento. Como opcional se ofrecen luces LED.

Intervalos de servicio de 1.000 horas en la mayoría de los componentes.

El frenado regenerativo automático optimiza la duración de la batería y prolonga la vida útil de las piezas



## Opciones

- Minipalanca AccuTouch<sup>™</sup>
- Pedal de control de dirección FDC
- Kits de iluminación, incluyendo luces LED
- Alarma de marcha atrás
- Desplazador lateral integrado
- Batería DIN y BS
- Extracción lateral de batería





**NACCO Materials Handling Limited** comercializa sus productos como **Yale Europe Materials Handling**  
Centennial House, Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey GU16 7SG, Reino Unido.  
Tel: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559

[www.yale-carretillas.eu](http://www.yale-carretillas.eu)

País de registro: Inglaterra. Número de registro de la empresa: 02636775



**Seguridad.** Esta carretilla cumple las normas vigentes de la UE. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Yale, VERACITOR y  son marcas comerciales registradas. "PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY" (Personas, productos, productividad), PREMIER, Hi-Vis, y CSS son marcas comerciales en Estados Unidos y en algunas otras jurisdicciones. MATERIALS HANDLING CENTRAL y MATERIAL HANDLING CENTRAL son marcas de servicio en Estados Unidos y en algunas otras jurisdicciones.  es un copyright registrado. © Yale Europe Materials Handling 2014. Quedan reservados todos los derechos.

Carretilla elevadora mostrada con equipamiento opcional  
Impreso en el Reino Unido (0214HG) ES. N° Ref. publicación 258725900 Rev.05