

serie
VL

2.000kg / 2.500 kg / 3.000 kg / 3.500 kg

Carretillas elevadoras eléctrica



HOJA DE ESPECIFICACIONES

Modelos : ERP 22VL MWB, ERP 25VL MWB, ERP 25VL LWB, ERP 30VL LWB, ERP 35VL LWB

VDI 2198 - Especificaciones generales

			Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	
Marca distintiva	1.1	Fabricante (abreviatura)		Yale	Yale	Yale	Yale	Yale
	1.2	Designación de tipo del fabricante		ERP 22 VL MWB	ERP 22 VL MWB	ERP 25 VL MWB	ERP 25 VL MWB	ERP 25 VL LWB
		Modelo		Value	Productivity	Value	Productivity	Value
	1.3	Accionamiento: eléctrico (batería o red de suministro), diesel, gasolina, gas combustible		Eléctrico (batería)	Eléctrico (batería)	Eléctrico (batería)	Eléctrico (batería)	Eléctrico (batería)
	1.4	Tipo de carretillero: manual, a pie, de pie, sentado, recoge pedidos		Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
	1.5	Capacidad nominal / carga nominal	Q (t)	2.2	2.2	2.5	2.5	2.5
	1.6	Distancia del centro de carga	c (mm)	500	500	500	500	500
	1.8	Distancia de carga, centro del árbol propulsor a la horquilla	x (mm)	419	419	419	419	419
	1.9	Batalla	y (mm)	1606	1606	1606	1606	1750
Peso	2.1	Peso de servicio ●	kg	4520	4520	4520	4520	4930
	2.2	Carga por eje, con carga delantero/trasero ●	kg	5739 / 977	5640 / 1224	6211 / 805	6114 / 1254	6283 / 1144
	2.3	Carga por eje, sin carga, delantero/trasero ●	kg	2279 / 2236	2018 / 2646	2279 / 2236	1805 / 3063	2469 / 2458
Ruedas/bastidor	3.1	Ruedas: P = neumáticas, V = macizas, SE = ruedas superelásticas		SE	SE	SE	SE	SE
	3.2	Tamaño de las ruedas, delanteras		23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12	23 x 10 - 12
	3.3	Tamaño de las ruedas, traseras		18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8
	3.5	Número ruedas, delanteras/traseras (x= ruedas conducidas)		2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2
	3.6	Banda de rodadura, delantera	b10 (mm)	938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054
	3.7	Banda de rodadura, trasera	b11 (mm)	992	992	992	992	992
	Dimensiones	4.1	Inclinación del mástil/tablero de horquillas hacia delante/hacia atrás	α / β (°)	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5
4.2		Altura, mástil descendido	h1 (mm)	2192	2192	2192	2192	2192
4.3		Elevación libre ▼	h2 (mm)	100	100	100	100	100
4.4		Elevación ▼	h3 (mm)	3350	3350	3350	3350	3350
4.5		Altura, mástil extendido +	h4 (mm)	3960	3960	3960	3960	3960
4.7		Altura del tejadillo protector ○	h6 (mm)	2193	2193	2193	2193	2193
4.7.1		Altura de la cabina (cabina abierta)		2206	2206	2206	2206	2206
4.8		Altura asiento/ Altura plataforma ✕	h7 (mm)	1070	1070	1070	1070	1070
4.12		Altura acoplamiento	h10 (mm)	262	262	262	262	262
4.19		Longitud total	l11 (mm)	3336	3336	3336	3336	3480
4.20		Longitud hasta la cara frontal de las horquillas ◆	l2 (mm)	2336	2336	2336	2336	2480
4.21		Anchura total*	b1/b2 (mm)	1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289
4.22		Dimensiones de las horquillas ISO 2331	s/e/l (mm)	40 / 100 / 1000	40 / 100 / 1000	40 / 100 / 1000	40 / 100 / 1000	40 / 100 / 1000
4.23		Tablero de horquillas ISO 2328, clase/tipo A, B		2A	2A	2A	2A	2A
4.24		Anchura horquillas-tablero ▶	b3 (mm)	1067	1067	1067	1067	1067
4.31		Altura libre bajo el mástil, con carga	m1 (mm)	83	83	83	83	83
4.32		Altura libre sobre el suelo, centro de batalla	m2 (mm)	137	137	137	137	137
4.33		Dimensión de carga b12 x l6 en sentido transversal	b12 x l6 (mm)	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000
4.34		Anchura de pasillo con dimensiones de carga predeterminadas	Ast (mm)	3613	3613	3613	3613	3750
4.34.1		Ancho de pasillo con palets 1000 x 1200 en sentido transversal	Ast (mm)	3613	3613	3613	3613	3750
4.34.2	Ancho de pasillo con paletas 800 x 1200 en sentido longitudinal	Ast (mm)	3766	3766	3766	3766	3906	
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	1931	1931	1931	1931	2073	
4.36	Radio de giro interno	b13 (mm)	173	173	173	173	189	
4.41	Intersección pasillo 90° (Con paleta anchura W = 1 200 mm, longitud L = 1 000 mm)	mm	1981	1981	1981	1981	2043	
4.42	Altura del escalón (entre el suelo y el larguero) ▲	mm	706 / 810	706 / 810	706 / 810	706 / 810	706 / 810	
4.43	Altura del escalón	mm	475	475	475	475	475	
Datos del rendimiento	5.1	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga *	km/h	18.0 / 18.0	21.0 / 21.0	18.0 / 18.0	21.0 / 21.0	18.0 / 18.0
	5.2	Velocidad de elevación con carga/sin carga	m/s	0.40 / 0.63	0.52 / 0.72	0.38 / 0.63	0.49 / 0.72	0.38 / 0.63
	5.3	Velocidad de descenso con carga/sin carga	m/s	0.57 / 0.51	0.57 / 0.51	0.57 / 0.51	0.57 / 0.51	0.57 / 0.51
	5.5	Esfuerzo en la barra de tracción, con carga/sin carga **	N	5468 / 5773	6015 / 6235	5591 / 5726	6037 / 6185	5591 / 5726
	5.6	Esfuerzo máximo en la barra de tracción, con carga/sin carga ***	N	18045 / 19052	19849 / 20576	18451 / 18897	19927 / 20409	18451 / 18897
	5.7	Trepabilidad, con carga/sin carga ****	%	10 / 14	11 / 16	9 / 13	10 / 14	9 / 13
	5.8	Trepabilidad máxima, con carga/sin carga ***	%	26 / 39	28 / 42	24 / 35	26 / 38	24 / 35
	5.9	Tiempo de aceleración, con carga/sin carga *	s	4.42 / 4.11	4.04 / 3.71	4.45 / 4.11	4.04 / 3.71	4.45 / 4.11
	5.10	Freno de servicio		Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
	Motor eléctrico	6.1	Valor nominal motor de tracción, S2 60 min	kW	2 x 10.0	2x 10.0	2x 10.0	2x 10.0
6.2		Valor nominal del motor de elevación en S3 15%	kW	16.0	24.0	16.0	24.0	16.0
6.3		Batería de conformidad con la norma DIN 43531/35/36 A, B, C, non		43536A	43536A	43536A	43536A	43536A
6.4		Tensión de batería/capacidad nominal K5	(V)/(ah)	80 / 560	80 / 560	80 / 560	80 / 560	80 / 700
6.5		Peso de la batería	kg	1480 / 1635	1480 / 1635	1480 / 1635	1480 / 1635	1770 / 1956
6.6		Consumo de energía de acuerdo con el ciclo VDI □	kWh/h @NP de Ciclos	6.68	7.51	7.00	7.87	7.89
8.1	Tipo de unidad de tracción		Electrónica de CA	Electrónica de CA	Electrónica de CA	Electrónica de CA	Electrónica de CA	
Datos adicionales	10.1	Presión de trabajo para accesorios	bar	155	155	155	155	155
	10.2	Volumen de aceite para accesorios ☼	ℓ/min	20 - 40	20-40	20-40	20-40	20-40
	10.3	Depósito de aceite hidráulico, capacidad	ℓ	29.3	29.3	29.3	29.3	29.3
	10.7	Nivel de presión acústica en el asiento del conductor ★	dB(A)	67	68	67	68	67
	10.8	Acoplamiento de remolcado, tipo DIN		Pasador	Pasador	Pasador	Pasador	Pasador

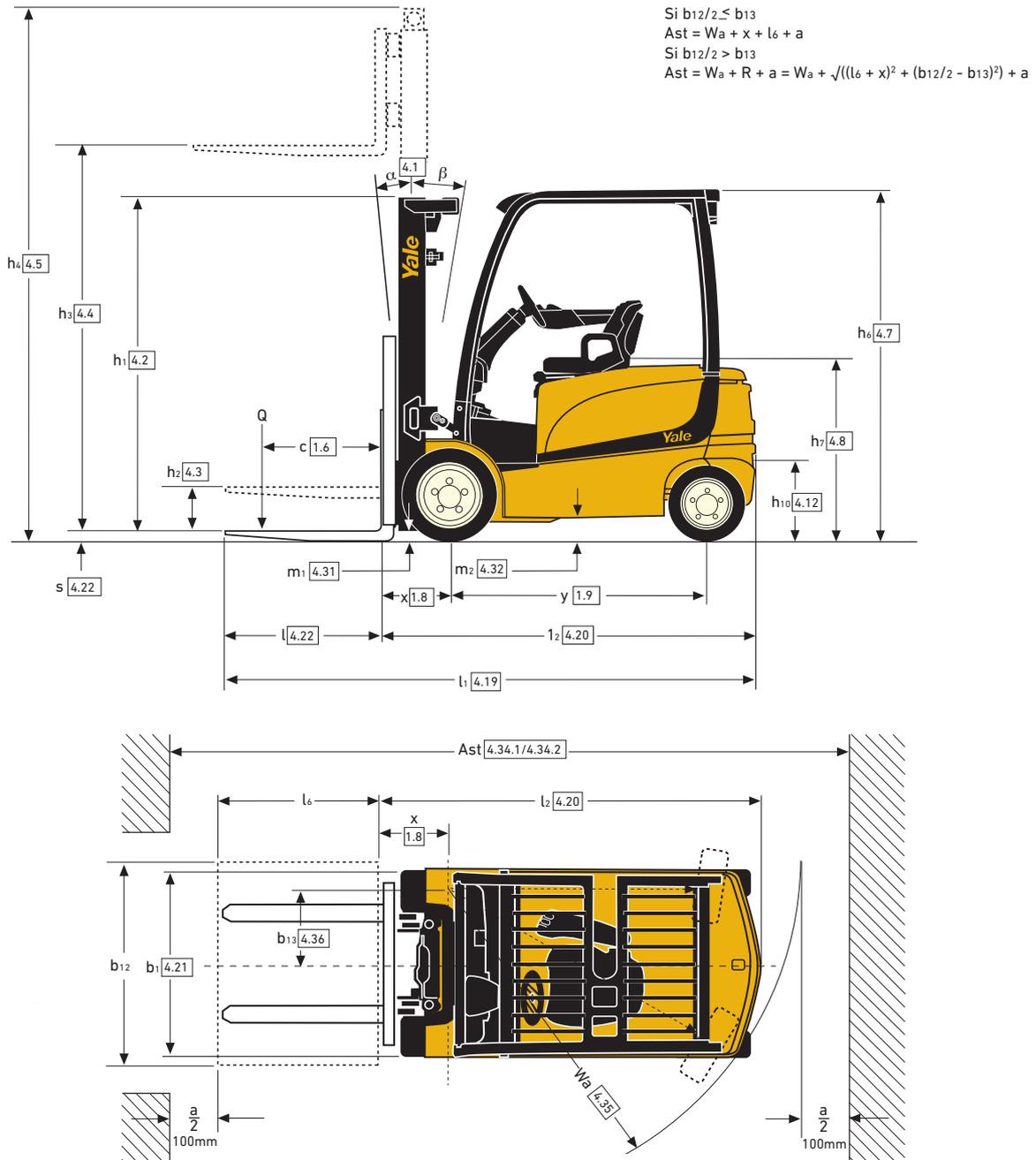
- Máx. batería.
- h6 está sujeta a + / - 5 mm de tolerancia.
- * Banda de rodadura Estándar/Ancha. Añadir 20 mm con opción de cabina. Añadir 104 mm para la opción de extracción lateral de la batería. Añadir 124 mm para la opción de extracción lateral de la batería con cabina.
- ** Valor nominal 60 minutos.
- *** Valor nominal 5 minutos.
- **** Valor nominal 30 minutos.
- ▶ Sin rejilla protectora de carga.
- ▼ Cara inferior de las horquillas.

- ✕ Está especificado un asiento de suspensión total en posición comprimida. Añadir 40 mm para la posición nominal. Añadir 104 mm para la opción de extracción lateral de la batería.
- ▶ Añadir 28 mm con rejilla soporte de carga.
- ▲ Cambio vertical/horizontal de la batería.

- * Rendimiento HiP.
- Rendimiento eLo.
- ☼ Hidráulicos manuales, flujo máximo establecido a través de la pantalla del tablero de instrumentos
- ◆ Con desplazador lateral añadir 32 mm por ERP22VL - ERP25VL MWB, 34 mm por ERP25VL LWB, 33 mm

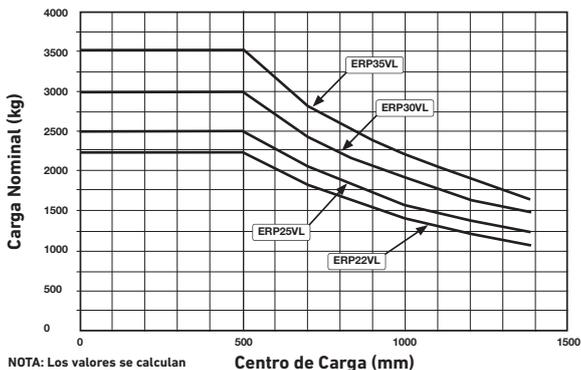
Yale	Yale	Yale	Yale	Yale		Fabricante (abreviatura)	1.1	Marca distintiva
ERP 25 VL LWB	ERP 30 VL LWB	ERP 30 VL LWB	ERP 35 VL LWB	ERP 35 VL LWB		Designación de tipo del fabricante	1.2	
Productivity	Value	Productivity	Value	Productivity		Modelo	1.3	
Eléctrico (batería)		Accionamiento: eléctrico (batería o red de suministro), diesel, gasolina, gas combustible	1.4					
Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado		Tipo de carretillero: manual, a pie, de pie, sentado, recoge pedidos	1.5	
2.5	3.0	3.0	3.5	3.5	Q (t)	Capacidad nominal / carga nominal	1.6	
500	500	500	500	500	c (mm)	Distancia del centro de carga	1.8	
419	431	431	431	431	x (mm)	Distancia de carga, centro del árbol propulsor a la horquilla	1.9	
1750	1750	1750	1750	1750	y (mm)	Batalla	2.1	
4930	5000	5000	5320	5320	kg	Peso de servicio ●	2.2	
6183 / 1167	7157 / 841	7055 / 1244	7871 / 942	7752 / 1115	kg	Carga por eje, con carga delantero/trasero ●	2.3	
2067 / 2783	2560 / 2438	2090 / 3209	2508 / 2805	2209 / 3158	kg	Carga por eje, sin carga, delantero/trasero ●	3.1	
SE	SE	SE	SE	SE		Ruedas: P = neumáticas, V = macizas, SE = ruedas superelásticas	3.2	
23 x 10 - 12		Tamaño de las ruedas, delanteras	3.3					
18 x 7 - 8		Tamaño de las ruedas, traseras	3.5					
2X / 2		Número ruedas, delanteras/traseras (x= ruedas conducidas)	3.6					
938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054	938 / 1054	b10 (mm)	Banda de rodadura, delantera	3.7	
992	992	992	992	992	b11 (mm)	Banda de rodadura, trasera	4.1	
5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	α / β (°)	Inclinación del mástil/tablero de horquillas hacia delante/hacia atrás	4.2	
2192	2192	2192	2192	2192	h1 (mm)	Altura, mástil descendido	4.3	
100	100	100	100	100	h2 (mm)	Elevación libre ▼	4.4	
3350	3155	3155	3155	3155	h3 (mm)	Elevación ▼	4.5	
3960	3865	3865	3865	3865	h4 (mm)	Altura, mástil extendido +	4.7	
2193	2193	2193	2193	2193	h6 (mm)	Altura del tejadillo protector ○	4.7.1	
2206	2206	2206	2206	2206		Altura de la cabina (cabina abierta)	4.8	
1070	1070	1070	1070	1070	h7 (mm)	Altura asiento/ Altura plataforma ✕	4.12	
262	262	262	262	262	h10 (mm)	Altura acoplamiento	4.19	
3480	3492	3492	3570	3570	l11 (mm)	Longitud total	4.20	
2480	2492	2492	2570	2570	l2 (mm)	Longitud hasta la cara frontal de las horquillas ◆	4.21	
1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289	1173 / 1289	b1/b2 (mm)	Anchura total*	4.22	
40 / 100 / 1000	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1000	50 / 120 / 1000	s/e/l (mm)	Dimensiones de las horquillas ISO 2331	4.23	
2A	3A	3A	3A	3A		Tablero de horquillas ISO 2328, clase/tipo A, B	4.24	
1067	1067	1067	1067	1067	b3 (mm)	Anchura horquillas-tablero ▶	4.31	
83	83	83	83	83	m1 (mm)	Altura libre bajo el mástil, con carga	4.32	
137	137	137	137	137	m2 (mm)	Altura libre sobre el suelo, centro de batalla	4.33	
1200 x 1000	b12 x l6 (mm)	Dimensión de carga b12 x l6 en sentido transversal	4.34					
3750	3762	3762	3828	3828	Ast (mm)	Anchura de pasillo con dimensiones de carga predeterminadas	4.34.1	
3750	3762	3762	3828	3828	Ast (mm)	Ancho de pasillo con palets 1000 x 1200 en sentido transversal	4.34.2	
3906	3918	3918	3984	3984	Ast (mm)	Ancho de pasillo con paletas 800 x 1200 en sentido longitudinal	4.35	
2073	2073	2073	2139	2139	Wa (mm)	Radio de giro	4.36	
189	189	189	189	189	b13 (mm)	Radio de giro interno	4.41	
2043	2043	2043	2076	2076	mm	Intersección pasillo 90° (Con paleta anchura W = 1 200 mm, longitud L = 1 000 mm)	4.42	
706 / 810	706 / 810	706 / 810	706 / 810	706 / 810	mm	Altura del escalón (entre el suelo y el larguero) ▲	4.43	
475	475	475	475	475	mm	Altura del escalón	5.1	
21.0 / 21.0	17.0 / 18.0	19.5 / 21.0	16.0 / 18.0	18.0 / 21.0	km/h	Velocidad de desplazamiento, con/sin carga *	5.1.1	
0.49 / 0.72	0.33 / 0.59	0.42 / 0.63	0.31 / 0.59	0.37 / 0.63	m/s	Velocidad de elevación con carga/sin carga	5.2	
0.57 / 0.51	0.56 / 0.46	0.56 / 0.46	0.58 / 0.46	0.58 / 0.46	m/s	Velocidad de descenso con carga/sin carga	5.3	
6037 / 6185	5441 / 5588	5877 / 6035	5478 / 5720	5918 / 6177	N	Esfuerzo en la barra de tracción, con carga/sin carga **	5.5	
19927 / 20409	17956 / 18441	19393 / 19916	18076 / 18875	19522 / 20385	N	Esfuerzo máximo en la barra de tracción, con carga/sin carga ***	5.6	
10 / 14	8 / 12	9 / 13	7 / 12	8 / 13	%	Trepabilidad, con carga/sin carga ****	5.7	
26 / 38	22 / 34	24 / 37	20 / 32	22 / 35	%	Trepabilidad máxima, con carga/sin carga ***	5.8	
4.04 / 3.71	4.56 / 4.18	4.14 / 3.78	4.60 / 4.23	4.19 / 3.83	s	Tiempo de aceleración, con carga/sin carga *	5.9	
Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico		Freno de servicio	5.10	
2x 10.0	kW	Valor nominal motor de tracción, S2 60 min	6.1					
24.0	16.0	24.0	16.0	24.0	kW	Valor nominal del motor de elevación en S3 15%	6.2	
43536A	43536A	43536A	43536A	43536A		Batería de conformidad con la norma DIN 43531/35/36 A, B, C, non	6.3	
80 / 700	80 / 700	80 / 700	80 / 700	80 / 700	(V)/(ah)	Tensión de batería/capacidad nominal K5	6.4	
1770 / 1956	1770 / 1956	1770 / 1956	1770 / 1956	1770 / 1956	kg	Peso de la batería	6.5	
8.86	8.66	9.74	10.03	11.28	kWh/h @N° de Ciclos	Consumo de energía de acuerdo con el ciclo VDI □	6.6	
Electrónica de CA		Tipo de unidad de tracción	8.1					
155	155	155	155	155	bar	Presión de trabajo para accesorios	10.1	
20-40	20-40	20-40	20-40	20-40	ℓ/min	Volumen de aceite para accesorios ☼	10.2	
29.3	29.3	29.3	29.3	29.3	ℓ	Depósito de aceite hidráulico, capacidad	10.3	
68	67	68	67	68	dB(A)	Nivel de presión acústica en el asiento del conductor ★	10.7	
Pasador	Pasador	Pasador	Pasador	Pasador		Acoplamiento de remolcado, tipo DIN	10.8	

Dimensiones de la carretilla



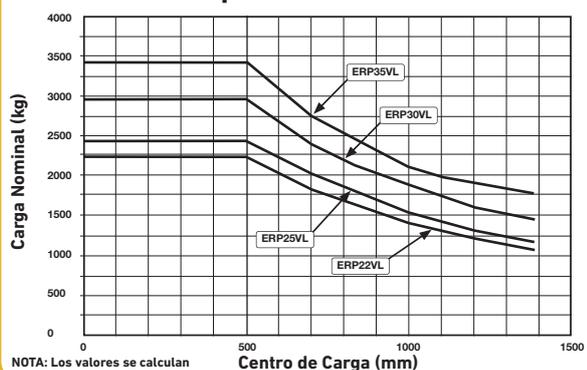
Carga Nominal con respecto al Centro de Carga

Tablero Estándar



Carga Nominal con respecto al Centro de Carga

Tablero con Desplazador Lateral



Cálculos basados en lo siguiente:

Mástil FFL de 3 etapas de 5100mm (ERP20-25 VL LWB), 4650mm (ERP25VL MWB) o 4460mm (ERP30-35 VL) con tablero estándar de 1067 mm con rejilla apoya cargas.

ERP 22VL MWB Detalles del mástil y capacidades nominales (kg) – ruedas superelásticas

Modelo						ERP 22 VL MWB						
Tamaño de las ruedas, delanteras						23 x 10-12						
Anchura total, delantero						1173 mm						
Mástil	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm)	Inclinación		Horquillas			Desplazador lateral integrado		
							Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		
					Ad.	At.	500	600	700	500	600	700
2 etapas LFL	2195	140	3390	3956	5	5	2200	2000	1900	2200	2000	1830
	2395	140	3790	4356	5	5	2200	2000	1900	2200	2000	1820
	2745	140	4330	4896	5	5	2200	2000	1890	2200	1990	1810
	2995	140	4830	5396	5	5	2200	2000	1880	2190	1980	1800
2 etapas FFL	2195	1625	3400	3966	5	5	2200	2000	1900	2200	2000	1830
3 etapas FFL	2145	1595	4950	5496	5	5	2200	2000	1870	2180	1970	1790
	2395	1845	5550	6096	5	5	2110	1920	1780	2070	1870	1700
	2595	2045	6000	6546	5	5	2020	1830	1700	1980	1790	1630

Todas las capacidades se han calculado con horquillas de 1000 mm de longitud y sin rejilla soporte de carga.

ERP 25VL MWB, ERP 25VL LWB Detalles del mástil y capacidades nominales (kg) – ruedas superelásticas

Modelo						ERP 25 VL MWB						ERP 25 VL LWB						
Tamaño de las ruedas, delanteras						23 x 10-12						23 x 10-12						
Anchura total, delantero						1173 mm						1173 mm						
Mástil	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm)	Inclinación		Horquillas			Desplazador lateral integrado			Horquillas			Desplazador lateral integrado		
							Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		
					Ad.	At.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2 etapas LFL	2195	140	3390	3956	5	5	2500	2270	2140	2490	2250	2060	2500	2270	2170	2500	2270	2090
	2395	140	3790	4356	5	5	2500	2270	2130	2490	2250	2050	2500	2270	2170	2500	2270	2090
	2745	140	4330	4896	5	5	2500	2270	2120	2470	2240	2040	2500	2270	2160	2500	2270	2080
	2995	140	4830	5396	5	5	2480	2250	2090	2440	2210	2010	2500	2270	2150	2500	2270	2070
2 etapas FFL	2195	1625	3400	3966	5	5	2500	2270	2140	2500	2600	2060	2500	2270	2170	2500	2270	2090
3 etapas FFL	2145	1595	4950	5496	5	5	2440	2210	2060	2400	2170	1980	2500	2270	2140	2500	2250	2060
	2395	1845	5550	6096	5	5	2310	2100	1930	2250	2030	1850	2410	2190	2050	2380	2150	1960
	2595	2045	6000	6546	5	5	2210	2000	1840	2150	1940	1770	2310	2100	1960	2290	2070	1890

Todas las capacidades se han calculado con horquillas de 1000 mm de longitud y sin rejilla soporte de carga.

ERP 30VL LWB, ERP 35VL LWB Detalles del mástil y capacidades nominales (kg) - ruedas superelásticas

Modelo						ERP 30 VL LWB						ERP 35 VL LWB						
Tamaño de las ruedas, delanteras						23 x 10-12						23 x 10-12						
Anchura total, delantero						1173 mm						1173 mm						
Mástil	h ₁ (mm)	h _{2+s} (mm)	h _{3+s} (mm)	h ₄ (mm)	Inclinación		Horquillas			Desplazador lateral integrado			Horquillas			Desplazador lateral integrado		
							Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)			Centro de carga (kg)		
					Ad.	At.	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2 etapas LFL	2195	145	3200	3861	5	5	3000	2720	2550	2960	2680	2440	3500	3130	2680	3440	3110	2680
	2395	145	3600	4261	5	5	3000	2720	2540	2950	2670	2440	3500	3130	2680	3430	3100	2680
	2745	145	4100	4761	5	5	3000	2720	2530	2940	2660	2430	3500	3130	2680	3420	3090	2680
	2995	145	4600	5261	5	5	2920	2650	2460	2850	2580	2360	3410	3090	2680	3330	3010	2680
2 etapas FFL	2195	1535	3205	3862	5	5	3000	2720	2550	2960	2680	2440	3500	3130	2680	3440	3110	2680
3 etapas FFL	2145	1500	4610	5252	5	5	2970	2690	2500	2900	2620	2390	3460	3130	2680	3470	3050	2680
	2295	1650	4910	5552	5	5	2900	2630	2440	2830	2560	2340	3400	3080	2680	3300	2980	2680
	2395	1750	5210	5852	5	5	2840	2570	2380	2760	2500	2280	3320*	3010*	2680*	3220*	2920*	2660*
	2645	2000	5810	6452	5	5	2690	2440	2250	2600	2350	2150	3170*	2870*	2640*	3060*	2760*	2520*

Todas las capacidades se han calculado con horquillas de 1000mm de longitud y sin rejilla soporte de carga.

* Es necesario banda de rodadura ancha.

Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias. Para más información, contacte con el fabricante.

Los productos Yale podrían estar sujetos a cambios sin previo aviso.

Algunas carretillas elevadoras que aparecen en las fotografías pueden disponer de equipos opcionales.

Los valores pueden variar con configuraciones alternativas.

serie VL

Modelos : ERP 22VL MWB, ERP 25VL MWB, ERP 25VL LWB, ERP 30VL LWB, ERP 35VL LWB

La serie VL de Yale está disponible en dos configuraciones - Value y Productivity. Con sus características de rendimiento mejorado, la configuración Productivity ha sido diseñada para trabajar en aplicaciones intensivas, de alta productividad, con recorridos largos y grandes elevaciones como alternativa eficaz a las carretillas propulsadas con motor.

Por ejemplo, en comparación con la configuración Value, la velocidad más alta (con carga) se ha aumentado hasta 21 km/h con una aceleración mayor y las velocidades de elevación se han incrementado en un 27%.

Tecnología de CA

Los motores de tracción, de Clase H con tecnología de CA de Yale pueden hacer frente a las aplicaciones más rigurosas. Los cambios suaves del sentido de la marcha posibilitan una tracción sin discontinuidades. Con el ajuste de alto rendimiento 'HiP' la tecnología de CA proporciona mayor aceleración, incluso a plena carga y en pendientes. Al tiempo que mejora el rendimiento, la tecnología de CA reduce el mantenimiento y permite intervalos de servicio de 1000 horas para la mayoría de los componentes.

Frenos

La carretilla está equipada con frenos en baño de aceite y el sistema YaleStop : freno de estacionamiento automático accionado mediante muelles y liberado electromagnéticamente que se monta en el extremo de ambos motores. El freno de estacionamiento es activado automáticamente por el sistema de control y el freno permanece accionado mientras la carretilla no esté en movimiento y no se solicite la tracción.

Además, el freno de estacionamiento proporciona un mayor control en aplicaciones sobre pendientes.

Cuando se acciona el pedal de freno, el sistema de control inteligente activa el 'servofreno electrónico', que permite un incremento de la intensidad de la función de 'regeneración automática' de los motores de tracción. De esta forma, se disminuyen el esfuerzo requerido para frenar los discos en baño de aceite y su desgaste.

Dirección

Un motor de CA de 16 kW (Value) o de 24 kW (Productivity) acciona la bomba que suministra aceite a presión para el sistema hidráulico y la dirección; se



elimina la necesidad de un motor y una bomba de dirección independientes. La columna de dirección puede ajustarse en un rango de 26°. En las curvas, la velocidad de los motores de tracción es regulada de manera continua e independiente por el controlador de tracción para asegurar un funcionamiento más suave. El modelo VL de Yale cuenta con un eje de dirección moderno y diseño especial basado en tecnología de vanguardia: aumenta la articulación de las ruedas directrices y posibilita giros en un espacio más reducido que el necesitado por el eje de dirección convencional de una máquina de 4 ruedas.

Modos de rendimiento

El rendimiento de la carretilla elevadora puede ser definido a través de la pantalla de control: se dispone de 4 modos de rendimiento para ajustarse a los requisitos de la aplicación o a las preferencias del conductor. Para obtener la máxima velocidad y aceleración elija el modo 4; para conseguir una operación más delicada y la mayor duración de la batería, lo ideal es el modo 1.

Un técnico de servicio puede ajustar la velocidad y aceleración máximas del modo 4; los modos 1, 2 y 3 se configuran auto-máticamente como porcentajes del modo 4.

Ajustes 'eLo' y 'HiP'

Las carretillas VL de Yale cuentan con un ajuste 'eLo' de ahorro de energía que



proporciona un rendimiento energético excepcionalmente eficiente.

Este ajuste es muy útil cuando se necesita que la carretilla funcione de manera continuada sin recargar la batería durante períodos de tiempo prolongados. El ajuste 'HiP' de alto rendimiento (seleccionable a través de la pantalla del tablero de instrumentos con una clave de acceso de técnico de servicio) cambia las características de la curva de par motor. Proporciona a la carretilla un mayor par, una mayor aceleración y velocidad en pendientes

para las aplicaciones más exigentes mientras mantiene la misma velocidad punta que el ajuste 'eLo'. eLo' proporciona la máxima autonomía de la batería.

Ergonomía mejorada

La VL está diseñada para lograr el confort óptimo del operario.

El asa montada en el tejadillo protector, el reposabrazos abatible y la baja altura del escalón proporcionan tres puntos de apoyo que facilitan la entrada y salida al módulo del operario. El operario se sienta en una posición ergonómica estudiada para obtener la máxima seguridad, confort, visibilidad y facilidad de manejo. Un asiento de suspensión total proporciona 80 mm de suspensión y los niveles WBV más bajos de la industria. La opción de asiento giratorio que facilita la conducción marcha atrás, está disponible. Tanto el módulo de minipalancas como las palancas manuales tienen un interruptor direccional integrado. La columna de dirección asistida con un muelle de gas y de diseño ergonómico puede ajustarse angularmente dentro de un rango de 26° y telescópicamente en 75 mm. La dirección sincronizada que aumenta aún más el confort del operario y facilita el funcionamiento dispone también de memoria para recuperar la inclinación deseada de la columna de dirección (opcion).

La carretilla dispone de un amplio espacio para los pies y una amplia zona para almacenamiento. El espacio amplio y despejado para los pies permite acceder al puesto de conducción fácilmente desde ambos lados cuando la carretilla monta el módulo de minipalancas opcional.

Sistema de Mejora Continua de la Estabilidad (CSE)

Se trata de un sistema mecánico que utiliza la gravedad para optimizar la geometría del eje de dirección de Yale.

Reduce la inclinación limitando la articulación del eje de dirección pero sin comprometer la capacidad de la carretilla para trabajar sobre suelos en condiciones deficientes o con obstáculos transversales. También es 100% libre de mantenimiento.

Mástiles

Se dispone de una gama completa de mástiles Yale Hi-Vis, LFL (elevación libre limitada) de 2 etapas y FFL (elevación libre total) de 2 y 3 etapas. El mástil Yale

Hi-Vis rediseñado incorpora una nueva colocación de la cadena y nuevos encaminamientos de las mangueras, maximizando la visibilidad de las horquillas por parte del conductor. Además de aumentar la ventana a través del mástil, el campo de visión panorámico de 180 grados ha sido mejorado. Se ha conseguido mejorar la productividad.

Batería

Se dispone de una selección de baterías DIN de 560 Ah/620 Ah - 700 Ah/ 775 Ah (en función de la batalla de la máquina).

El modelo de batalla corta (SWB) tiene una batería de menor capacidad; proporciona una mayor maniobrabilidad y la posibilidad de trabajar en pasillos más estrechos. El modelo de batalla larga (LWB) proporciona espacio adicional para una batería de mayor duración. El indicador de descarga de la batería (BDI) y la interrupción de elevación son estándar en todas las carretillas elevadoras.

Costes reducidos durante el ciclo de vida

Costes de mantenimiento bajos como consecuencia de una necesidad menor de mantenimiento gracias a los frenos en baño de aceite, el freno de estacionamiento eléctrico y la tecnología CAN bus y de CA. La transmisión está sellada de por vida.

Se elimina de esta forma la necesidad de servicio y sólo es necesario cambiar el

aceite cada 4000 horas. Los paquetes de luces LED son opcionales.

Los intervalos de servicio son de 1000 horas para la mayoría de los componentes y de 4000 horas para los frenos en baño de aceite, el eje de tracción, la transmisión y el aceite hidráulico.

El frenado regenerativo automático optimiza el intervalo entre cambios de batería y contribuye a un incremento de la duración de los componentes.

Opciones

- Minipalancas AccuTouch
- Retorno a la inclinación programada (RTST)
- Pedal de control direccional
- Conjunto de alumbrado, incluyendo luces LED
- Alarma de marcha atrás
- Desplazador lateral integrado
- Dos métodos de extracción de la batería:-
 1. Extracción Vertical
 2. Extracción lateral
- Protección atmosférica
- Cabina de bajo nivel de ruido.



Acerca de Yale®



Yale es fabricante y proveedor líder a nivel mundial de carretillas elevadoras contrapesadas, equipos de almacén y soluciones para control de flotas de gran calidad. 'People, products and productivity', es decir, 'Personas, productos y productividad', resume la manera en la que enfocamos el negocio de la manutención. Con más de 140 años de experiencia, estamos orgullosos de nuestra reputación como fabricante innovador y con una gran visión de futuro.

Los distribuidores Yale proporcionan soluciones de asistencia técnica flexibles para las carretillas formando parte de una de las redes de distribución de recambios más sofisticadas de la industria. Encontrará ayuda y soporte acerca de nuestras carretillas elevadoras Yale a lo largo de toda la región EMEA – prestado por a una fuerte presencia regional que se extiende a través de Europa, Oriente Medio y África.

Carretillas Elevadoras :



Automoción



Bebidas



Productos químicos



Construcción



Industria alimentaria



Logística



Metales



Papel



Venta al por menor



Madera

Yale Europe Materials Handling

Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG
Reino Unido.

Tel: +44 (0) 1276 538500

Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale.com



Nº de la Publicación 220990062 Rev.07 Impreso en Holanda (0221HG) ES.
HYSTER-YALE UK LIMITED actuando como Yale Europe Materials Handling.

Seguridad: Esta carretilla satisface las normas vigentes de la UE.
Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

©2021 Yale. Quedan reservados todos los derechos. YALE, y PEOPLE. PRODUCTS.
PRODUCTIVITY (Personas, productos, productividad) son marcas comerciales del Grupo Hyster-Yale, Inc.

es un Copyright Registrado del Grupo Hyster-Yale Group, Inc.

Carretillas mostradas con equipamiento opcional.

País de registro: Inglaterra y Gales. Número de registro de la empresa: 02636775.